

第三編

土木・交通・国土調査

第一章 土 木

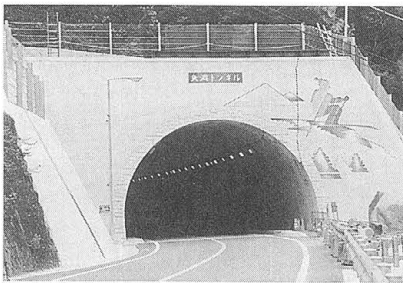
第一節 道路・橋梁・河川

一 国 道

美川村の国道といえ、国道三三三号線のみであったが、新国道として四九四号線が、平成四年三月二五日の道路審議会で国道として昇格決定した。

新国道は松山市から川内町、面河村、美川村を経て高知県池川町などを通り、同県須崎市に至る、一二七キロで、国道一〇号、国道三三三号などの重複区間を除く実延長は八一キロ（美川村分は横山村境から水押県境まで約一三キロ）が国道昇格となった。

この国道昇格には、昭和六二年より愛媛、高知両県の沿線一〇市町村が国道昇格期成同盟会を組織し、建設省などに陳情を行い、永年の悲願を達成した。今後は、この国道の整備促進が図られ、道路交通の安



国道33号 柳谷村境に完成した矢洩トンネル（防災トンネル）

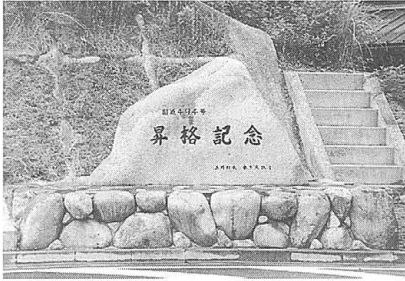
愛媛県と高知県の県庁所在地を結ぶ幹線道路で、愛媛県側は昭和三四年八月に着工され、四一年に改良工事が完成している。しかし、この国道は、石鎚山系を源とする面河川に沿って通っており、急峻



国道494号 改良が望まれる東川集落内

全と、地域産業、教育文化、観光等諸産業の振興に寄与するとともに、活力とゆとりのある地域社会の形成と、安全で快適な生活環境の保全に意を注ぎ、地域の活性化を図ることが必要である。

国道三三三号線は、



国道494号 昇格記念碑（東古味 美川
川内線との分岐点）



国道494号 改良工事が進んでいる横山
附近

な地形となっており、また四国山地から太平洋側にかけては、多雨、台風常襲地帯となっており、落石等の危険から、柳谷村柳井川から本村上黒岩（七・六キロ）外二か所の区間が、台風や大雨のたびに通行規制を余儀なくされている。

通行止めになると、経済活動や日常生活に大きな影響が出る。道路利用率の安全、地域社会の生活、及び経済の安定を確保するため、建設省では矢瀬トンネ

ルに代表される防災工事を進めている。しかしながら、現在の国道三三号は、異常気象時の通行規制区間が多く、また、三坂峠は急なカーブが連続し、冬期には積雪や凍結などのため交通に支障がでるなど、通行の定時性・安全性・快適性が確保できない状況であり、愛媛・高知両県沿線一五市町村が整備促進期成同盟会を結成し、三坂トンネルを始め地域高規格道路としての指定及び早期事業化について、関係機関に陳情を行っている。

さて、美川村の県道は、まず主要地方道、西条・久万線である。この路線は、面河溪・霊峰石鎚山の観光道路として、四国霊場八ヶ所・四五番札所・岩屋寺参拝道路として年ごとに、観光客・参拝客が増加し、利用度が最も高い道路である。

そのうち、東古味から横山村境までの区間が、国道四九四号線として昇格となり、東古味から竹谷までの区間が、主要県道として残っている。

二 県 道

昭和六三年から、西古味集落内の道路改良が着工され、逐次改良が進められている。

主要地方道のもう一つは、久万・池川線であったが、東古味から県境・境野トンネルまでの区間は、国道四九四号線に昇格し、残りの滝渡瀬橋から御三戸の区間が、一般県道、東川・上黒岩線と改名された。この区間の道路改良は、一部短区間を残して二車線に改良された。

ほかに、一般県道柳谷・美川線、美川・川内線、美川・小田線、美川・松山線の四路線があり、美川村民の生活を守る重要な県道で逐次改良されている。このうち、柳谷・美川線は、南国の本格的スキー場として、施設完備され、四国最大規模をほこる美川スキー場への主要幹線道路となっている。平成元年には、三笠宮さまをお迎えして、西日本スキー大会が開催されたが、この大会の開催計画が持ち上がった、昭和六二年から、本県道の改良が始まり、交通安全対策上、特に必要とされる三八か所の局所的な改良工事が進められた。その後逐次改良され、その量及び事業費が増大している。

県道の橋梁の大きいもので、その改良が昭和五九年以降に持ち越されていたのは、八幡橋、金神橋、上谷橋、

河崎橋の四本であったが、八幡橋は昭和六〇年から六一年の二か年で橋長二八・五メートル、幅員七メートル、事業費七二九〇万円、下部工事をアマノ建設、上部工事を瀬戸内工業の施工により完成した。

河崎橋は昭和一三年に架設されたもので、架設後五二年の歳月を経て、かなり老化が進み、大型重量車両の通行制限を要する現状であり、また、幅員が狭小な上、前後の線形も悪く、これらの解消を願う地元の要望にこたえ、昭和六三年・平成元年の二か年にわたり、橋長三三・九メートル、幅員七メートル、事業費一億五八〇〇万円、下部工事は高岡建設、上部工事は日本ピーエス建設の施工により完成した。元の河崎橋は歩道として利用したいとの、地元の要望が強く、そのまま村道橋として残して、新しい橋名を報徳橋と命名した。

県道久万・池川線（現四九四号線）の金神橋は、平成三年・四年の二か年で橋長一二・四メートル、幅員八・四メートル、事業費六二六八万円で高山建設、極東工業の施工により完成した。

県道舗装事業は、昭和四〇年ごろから逐次舗装され、昭和五九年三月現在の舗装率は、八四パーセントであつ



(高桟幹線道)で改良工事が進んでいる
滝渡瀬附近 (主) 西条・久万線



(道改)で改良された西古味集落内
(主) 西条・久万線



(生活道改良)で改良工事が進んでいる
(一) 柳谷・美川線



報徳橋 (一) 美川・川内線

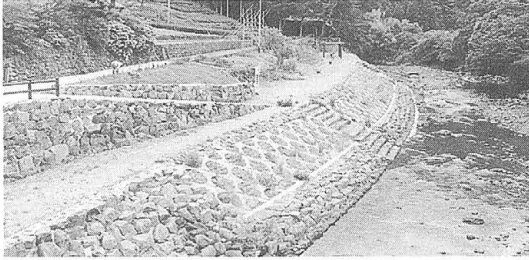


(一) 美川・小田線

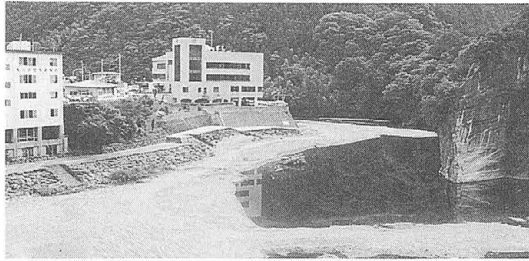


八幡橋 (一) 美川・松山線

<ふれあいの川づくり事業>



直瀬川 竹谷地区



面河川 御三戸地区

た。
その後も舗装が進められ、平成六年三月現在の舗装率は、一〇〇パーセントになった。

三河川

美川村といえは、その名の示すとおり自然景観に富

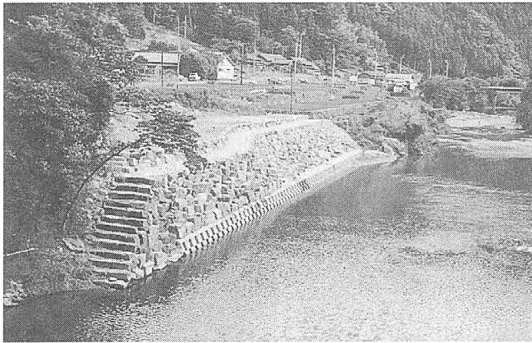
んだ美しい河川に恵まれている。

河川は石鎚山を水源とする面河川と、三坂峠に源を発する久万川が村の中央で合流し、仁淀川に注ぐ三つの流れに彩られ、溢れんばかりの美しい自然に恵まれている。

全国的に知られている、御三戸嶽・上黒岩岩陰遺跡・岩屋寺など名所旧跡には、それぞれ面河川・久万川・直瀬川の河川がある。

近年、河川を取りまく環境が、都市化の進展、土地利用の高度化等によって著しく変化したため、自然環境が姿を消していき、公共空地及び公共緑地の絶対量不足の状況が顕在化していくにつれ、これまであまり意識されなかった、河川の効用や機能を見直す動きが、最近急速に高まってきている。

このような状況になって、昭和五九年から、きれいな川づくり事業の推進が始まった。そこで、きれいな水が流れている川での、風景観賞・散策・魚釣り・水遊びなど自然とのふれあいが楽しめる、潤いのあるオープンスペースとしての水辺環境の整備を行う「ふれあいの川づくり事業」として昭和六三年、御三戸地区に、自然石を



久万川 上黒岩地区

利用した護岸工事が着工され、散策道には平板舗装が実施された。特に、役場周辺や、久万川沿いは、ヨシや竹、雑草が繁茂して、人も通れないような状況であったが、工事完成後は見違えるように整備された。合流点を中心に、今後も上・下流の整備を行なっていく計画である。

鳥・野花も一杯の森林浴の楽しみである。「四国のみち」沿いの岩屋寺橋から龍池神社間は水田等があり、河川岸はヨシや雑草で覆われていた。この間を、久万山の割石を使用した護岸工事と、休憩所や散策できる場所

として、平成三年から四年の二か年で完成した。

一方、岩陰遺跡のある久万川は、一二〇〇年前に主食としていたとされる魚類の骨も発見された河川である。特にこの附近は、魚の生息に最適の淵や瀬が多いため、既存の淵を保全し魚の生態系を配慮し、護岸水中部に魚巢ブロックを敷設し、上部に久万山の山石を使用した自然護岸を、平成三年に着工し現在逐次実施中である。

四 村 道

昭和五五年から村道台帳の整備が進められ、その後新たに認定された道路もあり、平成六年三月現在の村道路線番号、路線名は別表のとおりである。

これらの村道についての主な土木工事の施行状況を示すと別表のとおりであるが、道路改良工事について主なものをあげてみると、まず面河・立野線である。この路線は昭和五七年から山振法による特認事業で着手し、昭和六〇年度まで、県が代行として事業主体となり開設してきた。特認事業としてはこの年度で完了となり、昭和

第3編 土木・交通・国土調査

路 線 番 号

番号	一 級 村 道	番号	そ の 他 村 道
20	成 河 ・ 藤 社 線	9	二 筧 線
50	岩 屋 線	10	御 三 戸 団 地 線
53	蕨 打 線	11	二 筧 支 線
		12	木 地 線
番号	二 級 村 道	13	長 崎 ・ 信 木 線
7	長 崎 線	14	長 崎 ・ ヨ ラ キ レ 線
16	面 河 ・ 立 野 線	15	栄 重 線
19	成 川 線	17	ノ ウ 谷 線
25	中 黒 岩 旧 道 線	18	田 之 元 線
26	惣 津 山 線	21	成 河 ・ 大 谷 線
28	御 三 戸 線	22	藤 社 線
29	御 三 戸 ・ 荒 瀬 線	23	平 井 線
31	程 野 ・ 仕 出 線	24	東 古 味 線
32	仕 出 線	27	鳩 岩 線
35	西 古 味 ・ 野 尻 線	30	堤 ・ 久 主 ノ 下 線
46	蕨 川 線	33	七 鳥 ・ 程 野 線
47	沢 渡 線	34	七 鳥 ・ 筒 城 線
60	河 口 線	36	中 瀬 線
62	黒 田 保 ・ 程 野 線	37	横 山 口 線
		38	古 味 ・ 中 学 校 線
番号	そ の 他 の 村 道	39	河 崎 線
1	古 床 線	40	東 川 中 学 校 線
2	釣 井 線	41	東 川 ・ 下 ノ 谷 線
3	清 水 ・ 堂 ケ 森 線	42	井 手 口 線
4	久 主 線	43	片 山 線
5	中 組 線	44	三 和 線
6	天 神 線	45	中 村 山 線
8	三 岩 線	48	長 瀬 線

49	竹谷・榎谷線	64	植田線
51	竹谷線	65	八幡橋・室崎線
52	御三戸・蕨打線	66	梨ノ下線
54	久主ノ下線	67	梨ノ下・下組線
55	尾貝線	68	寺の前線
56	尾貝・札立線	69	中通・豊久線
57	三次線	70	大川線
58	荒瀬・山田線	71	御山線
59	漆田線	72	本組線
61	河口・下組線	73	河口梨ノ下線
63	黒田線		

村道の状況

(単位 m)

年	道		路	橋 梁	
	総 延 長	うち車道 (幅2m以上)	舗装延長	箇所数	延 長
昭和59	62,623	42,533	27,760	43	872
60	63,987	44,150	32,607	43	873
61	65,600	45,657	33,439	44	875
62	65,600	45,657	33,439	44	875
63	65,846	45,903	34,755	43	870
平成元	65,846	45,904	34,753	43	869
2	62,551	42,609	35,324	42	867
3	62,846	42,903	35,965	42	868
4	61,469	43,092	35,158	41	806
5	61,658	43,321	35,828	41	806

※ 沢渡橋が村道より外れたため

六一年度以降は国の一般補助事業として、村が事業主体となり、開設工事を進めている。着工から平成六年三月までに延長二〇五メートル、事業費六億一八五〇万円が投資され、なお継続して改良が進められる予定である。本路線が完了すると、村内の全集落に車道が開設されることになる。

続いて、蕨打線は、国道三三三号線から中学校運動場までの間は幅員三メートル前後と狭い上に急勾配、急曲線の道路で、中学生の交通安全上危険な道路であり、大型車の通行もできない状況にあった。この路線は地域振興事業により、昭和五九年から平成五年までの一〇か年で、延長六七八メートル、幅員四メートル、事業費一億一五二二万九〇〇〇円で改良を行った。

次に西古味・野尻線が昭和五七年に改良工事に着手し、昭和五九年から平成五年度までの一〇か年間引き続いて改良工事を実施して、延長六四〇〇七メートル、幅員四メートル、事業費一億八〇〇万円で改良が行われている。

宮中・寺の前線は昭和五四年に着工し、昭和五九年から昭和六一年度までに、延長二一一メートル、事業費四

〇〇〇万円をもって改良工事が完成した。その後この村道終点から林道峠線として延長され、その利用度はますます向上している。

続いて、舗装工事の主なものを取りあげると次のとおりである。

まず程野・仕出線で、昭和五五年から舗装工事に着手し、昭和五九年から平成五年までの一〇か年で、延長二四・五・二メートル、事業費六九〇〇万円ですべて完成した。

次に沢渡線は昭和五五年から着手し、昭和五九年から平成三年まで八か年で、延長一七三三・七メートル、事業費五一〇〇万円で全線完成した。

次に木地線、この路線は置俵からテレビ塔のある山頂までの村道で、農免農道置俵線とドッキングし、二箇・仕七川間の便利な路線である。しかし山頂部分が未舗装であったため、平成五年には延長三三三メートル、事業費一〇〇〇万円で舗装に着手し、継続して事業実施を行い全線舗装化を目指している。

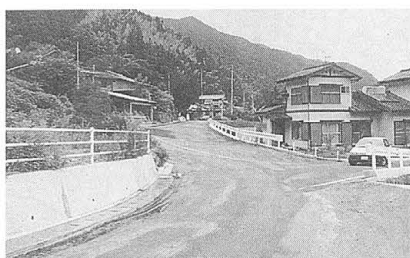
次に中村山線が昭和六二年から平成五年までの七か年で延長一一五・五メートル、事業費三七〇〇万円で全

線舗装が完成した。その他、短い路線の舗装も逐次実施されている。

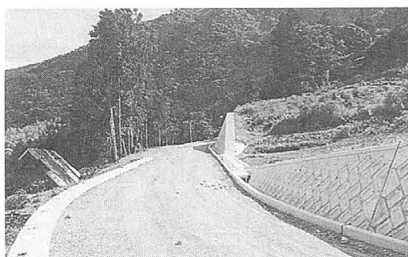
五 橋 梁

村内の橋梁は、別表に示される四二の橋梁である。

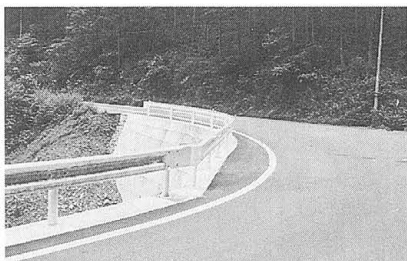
昭和五九年以降に橋梁の架設・改築はないが、平和橋の下部工、メインワイヤーの老朽化が目立ち、通行制限を余儀なくされていた。昭和六三年・平成元年の二か年で、事業費二八五〇万円でこれの補修・補強を実施した。



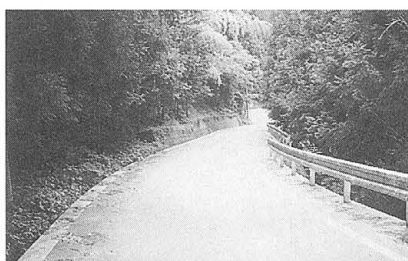
村道西古味・野尻線道路改良工事



村道面河・立野線道路改良工事



村道程野・仕出線 舗装工事



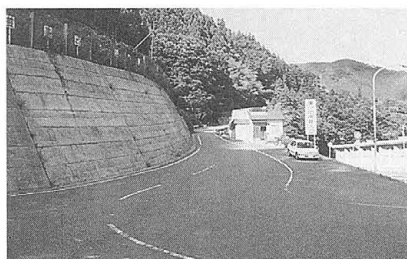
村道沢渡線舗装工事



村道災害復旧工事長崎ヨラキレ線 被災時（平成4年10号台風）



復旧後



蕨内線改良工事

橋梁一覽表

	橋 梁 名	延 長		橋 梁 名	延 長
1	前 川 橋	15m以上	23	平 和 橋	15m以上
2	梅 之 瀬 橋	5~15m	24	イ ノ 橋	2~5m
3	リ ュ ウ シ 谷 橋	5~15m	25	七 鳥 橋	15m以上
4	(欠)		26	井 手 口 橋	15m以上
5	長 崎 橋	15m以上	27	ユ グ チ 橋	2~5m
6	ヨ ラ キ レ 1 号 橋	5~15m	28	片 山 橋	15m以上
7	〃 2 〃	5~15m	29	三 和 橋	15m以上
8	〃 3 〃	5~15m	30	中 村 大 橋	5~15m
9	〃 4 〃	2~5m	31	蓑 川 橋	5~15m
10	〃 5 〃	5~15m	32	長 瀬 橋	15m以上
11	成 川 橋	15m以上	33	楨 谷 橋	15m以上
12	成 橋	5~15m	34	岩 屋 寺 橋	15m以上
13	馬 足 谷 橋	2~5m	35	極 楽 橋	2~5m
14	オ ツ ケ ゴ 橋	2~5m	36	上 黒 岩 橋	15m以上
15	イ モ ツ ケ 橋	2~5m	37	岩 瀬 戸 橋	15m以上
16	平 井 橋	15m以上	38	荒 瀬 橋	15m以上
17	河 崎 橋	15m以上	39	成 前 橋	5~15m
18	(欠)		40	有 技 橋	15m以上
19	向 谷 橋	2~5m	41	河 口 橋	15m以上
20	惣 津 山 橋	2~5m	42	植 田 橋	15m以上
21	御 三 戸 橋	15m以上	43	成 谷 橋	5~15m
22	程 野 橋	2~5m	44	宮 中 橋	15m以上

国庫補助による道路改良施行状況

実施 年度	工 種	地 区 名	事業 主体	事 業 量	総事業費	事 業 費 内 訳			請 負 業 者
						国庫補助金	村 費	地元負担金	
昭和 59	道路改良	面立野河線	愛媛県	L = 396.4 ^m W = 4.0	78,300,000 ^円	78,300,000 ^円	0 ^円	0 ^円	(有) 高山建設 代 高山 建設 猛
60	"	"	"	L = 321.2 W = 4.0	75,000,000	75,000,000	0	0	(有) 美川建設 西 山 広 元
61	"	"	美川村	L = 109.4 W = 4.0	39,000,000	21,450,000	17,550,000	0	"
62	"	"	"	L = 108.6 W = 4.0	42,000,000	22,050,000	19,950,000	0	(株) 美川建設 代 西 山 公 彦
63	"	"	"	L = 141.9 W = 4.0	54,000,000	28,350,000	25,650,000	0	"
平成 元	"	"	"	L = 100.0 W = 4.0	25,000,000	13,125,000	11,875,000	0	"
2	"	"	"	L = 130.0 W = 4.0	40,000,000	21,000,000	19,000,000	0	"
3	"	"	"	L = 137.9 W = 4.0	40,000,000	21,250,000	18,750,000	0	"
4~5	"	"	"	L = 122.1 W = 4.0	70,000,000	38,500,000	31,500,000	0	"
5	"	"	"	L = 225.0 W = 4.0	70,000,000	38,500,000	31,500,000	0	"

県単事業による村道工事施行状況

実施年度	工種	地区名	事業主体	事業量	総事業費	事業費内訳			請負業者
						国県補助金	村費	地元負担金	
昭和59	道路改良	宮寺の中線	美川村	L = 118.1 ^m W = 3.0	20,000,000	10,000,000	9,200,000	800,000	(有) 中岡組
"	"	西野古味線	"	L = 60.0 W = 4.0	10,000,000	5,000,000	4,600,000	400,000	高代岡建設(有) 稔
"	"	成藤河線	"	L = 65.6 W = 4.0	10,000,000	5,000,000	5,000,000	0	アマノ建設(有) 輝雄
"	"	蕨打線	"	L = 222.4 W = 4.0	10,000,000	5,000,000	5,000,000	0	(有) 高山建設 猛
"	道路修繕	成藤河線	"	鋼管杭4本	4,349,000	3,000,000	1,349,000	0	(株) 小八雲建設 誼
"	道路舗装	蕨打線	"	L = 554.3 W = 4.0	11,000,000	4,400,000	6,600,000	0	金西亀山建設(株) 志
"	"	沢渡線	"	L = 297.7 W = 4.0	8,000,000	3,200,000	4,560,000	240,000	協東和道路(株) 進
"	"	程野出線	"	L = 357.7 W = 4.0	8,000,000	3,200,000	4,560,000	240,000	金西亀山建設(株) 志
"	"	中沢黒岩線	"	L = 230.0 W = 2.0	3,000,000	1,500,000	1,200,000	300,000	(有) 沼田建設 一
60	道路改良	宮寺の中線	"	L = 50.0 W = 3.0	10,000,000	5,000,000	4,600,000	400,000	(有) 中岡組
"	"	西野古味線	"	L = 59.8 W = 4.0	10,000,000	5,000,000	4,600,000	400,000	高代岡建設(有) 稔

60	道路改良	成藤社河線	美川村	L = W =	100.5 4.0	10,000,000	5,000,000	4,600,000	400,000	(尙代)高山建設
〃	〃	蕨打線	〃	L = W =	21.6 4.0	10,000,000	5,000,000	5,000,000	400,000	(尙代)高山建設
〃	道路舗装	沢渡線	〃	L = W =	223.0 4.0	6,000,000	2,400,000	3,420,000	180,000	協東和道(株)進
〃	〃	程仕野線	〃	L = W =	222.1 4.0	6,000,000	2,400,000	3,420,000	180,000	金西龜山建設(株)志
〃	〃	添田線	〃	L = W =	150.1 3.6	6,000,000	2,400,000	3,420,000	180,000	〃
61	道路改良	宮寺の中線	〃	L = W =	42.9 3.0	10,000,000	5,000,000	4,600,000	400,000	(尙代)中岡組隆
〃	〃	西野古味線	〃	L = W =	134.0 4.0	10,000,000	5,000,000	4,600,000	400,000	高代岡高建設(尙)稔
〃	〃	成藤社河線	〃	L = W =	104.5 4.0	12,000,000	5,000,000	6,520,000	480,000	(尙代)高山建設
〃	〃	蕨打線	〃	L = W =	58.4 4.0	20,000,000	10,000,000	10,000,000	0	(尙代)高山建設
〃	道路舗装	沢渡線	〃	L = W =	210.0 4.0	6,000,000	2,400,000	3,420,000	180,000	協東和道(株)進
〃	〃	程仕野線	〃	L = W =	250.0 4.0	6,000,000	2,400,000	3,420,000	180,000	金西龜山建設(株)志
〃	〃	蕨打線	〃	L = W =	163.1 4.0	5,000,000	2,000,000	3,000,000	0	協東和道(株)進
〃	〃	中沢黒岩線	〃	L = W =	260.0 2.0	3,500,000	1,750,000	1,505,000	245,000	(尙西)美川建設元

61	道路舗装	成藤河 藤社線	美川村	L = 172.0 W = 4.0	4,000,000	1,600,000	2,400,000	0	金西 龜山建設 正志
62	〃改良	西古味 野尻線	〃	L = 102.4 W = 4.0	18,000,000	9,000,000	8,280,000	720,000	高代 岡建設 高岡 (俣稔)
〃	〃	蕨打線	〃	L = 128.6 W = 4.0	21,000,000	10,000,000	11,000,000	0	(俣代) 高山建設 高山 猛
〃	〃	荒瀬 山田線	〃	L = 45.5 W = 4.0	11,000,000	5,500,000	5,060,000	440,000	伊代 豫建設 平柳幸次郎 (俣)
〃	道路舗装	中村山線	〃	L = 160.0 W = 3.6	5,000,000	2,000,000	2,850,000	150,000	協和道路 東 (俣進)
〃	〃	沢渡線	〃	L = 280.0 W = 4.0	9,000,000	3,600,000	5,130,000	270,000	〃
〃	〃	蕨打線	〃	L = 242.4 W = 4.0	8,700,000	3,480,000	5,220,000	0	金西 龜山建設 正志 (俣)
〃	〃	程野 仕出線	〃	L = 203.0 W = 4.0	5,000,000	2,000,000	2,850,000	150,000	〃
〃	〃	西古味 野尻線	〃	L = 319.0 W = 4.0	6,000,000	2,400,000	3,420,000	180,000	〃
63	道路改良	蕨打線	〃	L = 80.7 W = 4.0	20,000,000	10,000,000	10,000,000	0	(俣代) 高山建設 高山 猛
〃	道路橋梁 改修	平和橋	〃	下部工1式	8,500,000	4,250,000	3,910,000	340,000	(俣代) 中岡組 中岡隆
〃	道路公園 整備	みみど 公園	〃	A = 364.0 ^{m²}	8,000,000	4,000,000	4,000,000	0	(俣代) 美川建設 西山公彦
〃	道路舗装	程野 仕出線	〃	L = 204.1 W = 4.0	5,000,000	2,000,000	2,850,000	150,000	金西 龜山建設 正志 (俣)

63	道路舗装	沢渡線	美川村	L = 271.0 W = 4.0	8,000,000	3,200,000	4,560,000	240,000	協和道路(株)進東
〃	〃	中村山線	〃	L = 107.6 W = 3.6	5,000,000	2,000,000	2,850,000	150,000	〃
平成元	道路改良	西古味 野尻線	〃	L = 29.6 W = 4.0	10,000,000	5,000,000	4,600,000	400,000	高岡建設(株)岡高
〃	道路橋梁 改修	平和橋	〃	メインワイヤー 取替	20,000,000	10,000,000	9,200,000	800,000	小手川工業(株)小手川忠
〃	道路舗装	程野 仕出線	〃	L = 148.0 W = 4.0	4,000,000	1,600,000	2,280,000	120,000	金亀建設(株)西山正志
〃	〃	寺の前線	〃	L = 302.3 W = 3.0	4,000,000	1,600,000	2,280,000	120,000	〃
〃	〃	沢渡線	〃	L = 104.0 W = 4.0	4,000,000	1,600,000	2,280,000	120,000	協和道路(株)進東
〃	〃	中村山線	〃	L = 86.4 W = 3.6	4,000,000	1,600,000	2,280,000	120,000	〃
2	道路改良	西古味 野尻線	〃	L = 24.0 W = 4.0	10,000,000	6,000,000	3,700,000	300,000	高岡建設(株)岡高
〃	〃	蕨打線	〃	L = 46.1 W = 4.0	17,000,000	10,000,000	7,000,000	0	(株)高山建設代高
〃	〃	中組線	〃	L = 71.8 W = 3.0	13,000,000	7,800,000	4,810,000	390,000	天野建設(株)天野輝
〃	〃	御三戸・ 団地線	〃	L = 48.1 W = 4.0	6,000,000	3,600,000	2,400,000	0	(株)高山建設代高
〃	道路舗装	程野 仕出線	〃	L = 176.0 W = 4.0	5,000,000	2,000,000	2,850,000	150,000	金亀建設(株)西山正志

2	道路舗装	沢渡線	美川村	L = W =	180.0 4.0	5,000,000	2,000,000	2,850,000	150,000	協和道路(株) 東進
〃	〃	中村山線	〃	L = W =	173.0 3.6	5,000,000	2,000,000	2,850,000	150,000	金亀建設(株) 西山正志
〃	〃	寺の前線	〃	L = W =	171.0 3.0	3,000,000	1,200,000	1,710,000	90,000	〃
〃	〃	長崎ヨラ キレ線	〃	L = W =	201.6 3.0	5,000,000	2,000,000	2,850,000	150,000	〃
〃	〃	成河 藤社線	〃	L = W =	220.7 4.0	6,000,000	2,400,000	3,420,000	180,000	〃
3	道路改良	西古味 野尻線	〃	L = W =	25.0 4.0	10,000,000	6,000,000	3,700,000	300,000	高岡建設(株) 代高岡稔
〃	〃	蕨打線	〃	L = W =	49.2 4.0	17,000,000	10,000,000	7,000,000	0	(株)高山建設 代高山猛
〃	〃	中組線	〃	L = W =	47.2 3.0	8,500,000	4,800,000	3,445,000	255,000	アマノ建設(株) 代天野輝雄
〃	道路舗装	程野 仕出線	〃	L = W =	251.8 4.0	7,000,000	3,500,000	3,290,000	210,000	金亀建設(株) 西山正志
〃	〃	沢渡線	〃	L = W =	168.0 4.0	5,000,000	2,500,000	2,350,000	150,000	協和道路(株) 東進
〃	〃	中村山線	〃	L = W =	138.6 3.6	5,000,000	2,500,000	2,350,000	150,000	〃
4	道路改良	西古味 野尻線	〃	L = W =	100.4 4.0	17,000,000	10,000,000	6,490,000	510,000	高岡建設(株) 代高岡稔
〃	〃	蕨打線	〃	L = W =	37.9 4.0	15,229,000	9,137,000	6,092,000	0	(株)高山建設 代高山猛

4	道路舗装	程仕出野線	美川村	L = 275.0 W = 4.0	8,000,000	4,000,000	3,760,000	240,000	金西 亀山建設 (株) 志正
〃	〃	中組線	〃	L = 139.5 W = 3.0	3,500,000	1,750,000	1,645,000	105,000	協東 和道建設 (株) 進
〃	〃	中村山線	〃	L = 214.4 W = 3.6	6,000,000	3,000,000	2,820,000	180,000	〃
〃	がけくずれ防止対策	水押下区	〃	L = 35.8 山留工	7,000,000	5,250,000	1,050,000	700,000	(有)代 中岡建設 (株) 隆
5	道路改良	西野古味線	〃	L = 105.5 W = 4.0	13,000,000	7,800,000	4,875,000	325,000	高代 岡建設 (有) 稔
〃	〃	蕨打線	〃	L = 33.2 W = 4.0	5,000,000	2,400,000	2,600,000	0	(有)代 高山建設 (株) 猛
〃	道路舗装	程仕出野線	〃	L = 157.5 W = 4.0	15,000,000	7,500,000	7,125,000	375,000	金田 亀建設 (株) 守
〃	〃	成藤社河線	〃	L = 214.8 W = 2.5~6.3	3,500,000	1,750,000	1,645,000	105,000	〃
〃	〃	木地線	〃	L = 323.0 W = 3.6	10,000,000	5,000,000	4,910,000	90,000	〃
〃	〃	中村山線	〃	L = 235.5 W = 3.6	7,000,000	3,500,000	3,290,000	210,000	協東 和道建設 (株) 進
〃	がけくずれ防止対策	長瀬地区	〃	L = 22.0 山留工	7,000,000	5,250,000	1,050,000	700,000	高代 岡建設 (有) 稔

水力発電周辺地域交付金事業

実施 年度	工 種	地 区 名	事業 主体	事 業 量	総事業費	事 業 費 内 訳			請 負 業 者
						国県補助金	村 費	地元負担金	
昭和 59	橋架塗装	平井 橋	美川村	671 m	3,100,000 円	3,000,000 円	100,000 円		ぎの工業(株) 義野清弘
60									
61									
62	道路維持 機械	美川村	〃	4 t ダンプトラック	3,500,000	3,000,000	500,000		三菱ふそう(株) 三代竹西貞雄
63	待避所設 新	成藤社 河線	美川村	L = 55.0 W = 5.5	5,000,000	3,000,000	2,000,000		伊豫建設(株) 代平柳幸次郎
元	〃	〃	〃	L = 61.0 W = 5.5	4,849,240	3,000,000	1,849,240		(有)高山建設 代高山猛
2	〃	〃	〃	L = 53.8 W = 5.5	5,459,000	4,500,000	959,000		伊豫建設(株) 代平柳幸次郎
3	〃	〃	〃	L = 49.4 W = 5.5	6,069,000	4,500,000	1,569,000		(有)高山建設 代高山猛
4	道路舗装	古床線	〃	L = 111.4 W = 3	5,576,000	4,500,000	965,000	111,000	金西建設(株) 志正
5	待避所設 新	成藤社 河線	〃	L = 30.0 W = 5.5	8,000,000	4,500,000	3,500,000		伊豫建設(株) 代平柳幸次郎

村道災害復旧事業

※ 2年度施行分は繰越工事

実施 年度	工 種	地 区 名	事業 主体	事 業 量	総事業費	事 業 費 内 訳			請 負 業 者
						国県補助金	村 費	地元負担金	
昭和 59	道路災害	程 野 仕 出 線	村	L = 16 ^m W = 4.6	円 2,399,000	円	円	円	(有) 中 岡 組 中 岡 隆
"	"	"	"	L = 16 W = 4.6	2,183,000				"
"	"	沢 渡 線	"	L = 10 W = 5.0	913,000				(有) 沼 田 建 設 沼 田 洋 一
"	"	西 古 味 野 尻 線	"	L = 19 W = 4.1	1,725,000				(有) 高 岡 建 設 高 岡 稔
"	"	古 味 中学校線	"	L = 4 W = 3.7	588,000				"
"	"	長 崎 ヨラキレ 線	"	L = 12 W = 3.7	1,086,000				(有) 美 川 建 設 西 山 川 広 元
"	"	"	"	L = 40 W = 3.8	6,797,000				"
"	"	"	"	L = 7 W = 3.3	1,756,000				"
"	"	"	"	L = 21	1,522,000				"
59~ 60	"	程 野 仕 出 線	"	L = 8 W = 6.2	1,959,000				(有) 中 岡 組 中 岡 隆
"	"	"	"	L = 6 W = 5.2	1,827,000				"

59~	道路災害	程仕出野線	美川村	L = 5 W = 4.2	994,000			(有) 中岡組隆
60	"	"	"	L = 8 W = 5.1	1,522,000			(有) 高岡建設 高岡 稔
"	"	長信木崎線	"	L = 7 W = 4.7	1,350,000			(有) アマノ建設 天野輝雄
"	"	古中学校線	"	L = 19 W = 3.6	2,639,000			(有) 高岡建設 高岡 稔
"	"	長ヨラキレ線	"	L = 18 W = 3.2	1,380,000			(有) アマノ建設 天野輝雄
"	"	"	"	L = 7 W = 3.8	1,319,000			" "
"	"	"	"	L = 8 W = 3.2	1,096,000			(有) 美川建設 西山 広元
"	"	"	"	L = 18 W = 3.3	2,690,000			" "
"	"	"	"	L = 15 W = 3.4	1,674,000			" "
計	59年度計	20か所			37,419,000	66.7%	24,958,000	12,461,000
60	道路災害	長ヨラキレ線	"	L = 24	3,402,000			(有) 美川建設 西山 広元
"	"	"	"	L = 14	1,827,000			(有) アマノ建設 天野輝雄
"	"	成藤社河線	"	L = 16	2,134,000			(有) 美川建設 西山 広元

第3編 土木・交通・国土調査

60	道路災害	沢渡線	美川村	L = 33	558,000			(西) 美川建設元
"	"	程仕野線	"	L = 15	4,395,000			(高) 高山建設猛
		"	"	L = 14	4,587,000			(中) 中岡組隆
		"	"	L = 40	6,475,000			"
計		7 办 所			23,378,000	66.7%	15,593,000	7,785,000
61	(凍上災)	成藤社河線	"	L = 30 W = 2.9~3.8	354,000			(西) 金山建設(株)志
"	"	"	"	L = 50 W = 3.1~5.2	636,000			"
"	"	"	"	L = 65 W = 2.9~3.5	802,000			"
"	"	"	"	L = 851 W = 1.0~4.9	10,013,000			"
"	"	木地線	"	L = 426 W = 1.7~8.4	6,832,000			(東) 協和道路(株)進
"	"	養川線	"	L = 425 W = 3.5~7.2	7,606,000			"
"	"	井出口線	"	L = 40 W = 2.6~3.0	477,000			"
"	"	御三戸荒瀬線	"	L = 211 W = 1.5~3.7	2,346,000			"

61	道路災害 (凍上災)	蕨打線	美川村	L = 280 W = 2.8~6.2	4,397,000			協和道路(株) 東進
計		9か所			33,463,000	66.7%	22,320,000	11,143,000
62	道路災害	木地線	〃	L = 10 W = 4.3	1,790,000			(有)アマノ建設 天野輝雄
〃	〃	程野 仕出線	〃	L = 9 W = 4.1	1,605,000			(有)中岡組 中岡隆
〃	〃	〃	〃	L = 29 W = 4.0	8,555,000			〃
〃	〃	〃	〃	L = 33 W = 5.3	8,597,000			〃
〃	〃	御三戸 荒瀬線	〃	L = 40 W = 3.7	4,466,000			(有)高山組 高山猛
〃	〃	荒瀬 山田線	〃	L = 17 W = 3.2	2,538,000			伊豫建設(株) 平柳幸次郎
〃	〃	竹槇 谷線	〃	L = 50 W = 3.1	10,089,000			高岡建設(有) 高岡稔
〃	〃	〃	〃	L = 45 W = 3.5	5,574,000			〃
〃	〃	〃	〃	L = 65 W = 3.8	11,517,000			〃
〃	〃	〃	〃	L = 12 W = 3.8	1,878,000			〃
〃	〃	蕨川線	〃	L = 8 W = 4.0	1,015,000			〃

第3編 土木・交通・国土調査

62	道路災害	長ヨ ラキレ 線	崎 美川村	L = W =	91 2.9	12,224,000				ア 天	マ 野	ノ 輝	建 設	(有 雄)
"	"	堤 久主ノ 線	"	L = W =	24 4.0	3,571,000				(有 高)	高 山	山 建	設 設	猛
"	"	程 仕 出 野 線	"	L = W =	14 4.2	2,389,000				(有 中)	中 岡	岡 組	隆	
"	"	"	"	L = W =	15 5.1	2,713,000				"	"	"	"	"
62~ 63	"	竹 槇 谷 線	"	L = W =	114 3.2	26,995,000				高 岡	岡 建	設 設	(有 稔)	
"	"	"	"	L = W =	40 3.4	18,077,000				"	"	"	"	"
"	"	"	"	L = W =	19 3.4	2,434,000				"	"	"	"	"
計		18 か 所				126,027,000	90,109,000	71.5%	35,918,000					
63	道路災害	竹 槇 谷 線	美川村	L =	15	1,791,000				(有 中)	中 岡	岡 組	隆	
"	"	"	"	L =	50.8	10,392,000				"	"	"	"	"
"	"	"	"	L =	18	7,029,000				"	"	"	"	"
計		3 か 所				19,212,000	12,814,000	66.7%	6,398,000					

平成 元	〃	長ヨ 線	崎 ラキレ	美川村	L =	10	1,066,000			アマノ建設(有) 天野輝雄
〃	道路災害	長ヨ 線	崎 ラキレ	〃	L =	12.3	3,763,000			アマノ建設(有) 天野輝雄
〃	〃	〃	〃	〃	L =	19	1,651,000			〃
〃	〃	〃	〃	〃	L =	17	4,286,000			〃
〃	〃	養ヨ 線	川 ラキレ	〃	L =	5	1,025,000			高岡建設(有) 高岡稔
〃	〃	〃	〃	〃	L =	20	2,132,000			〃
〃	〃	竹槇 谷	谷 線	〃	L =	21	3,787,000			(有)中岡組 隆
〃	〃	七筒 城	鳥 線	〃	L =	10	4,407,000			〃
〃	〃	程仕 出	野 線	〃	L =	9	1,462,000			〃
〃	〃	竹槇 谷	谷 線	〃	L =	13	1,672,000			〃
計		10か所					25,251,000	66.7%	16,842,000	8,409,000
平成 2~3	道路災害	養川線		美川村	L =	35	34,080,000			松さくコンサルタ ント神野繹

第3編 土木・交通・国土調査

2	〃	沢渡線	〃	L =	20	919,000			(株)美川建設
計		2 か所				34,999,000	23,344,000	66.7%	11,655,000
3	道路災害	木地線	美川村	L =	25	9,297,000			アマノ建設(有)天野輝雄
〃	〃	竹槇谷線	〃	L = W =	25 3.6	8,608,000			高高岡建設(有)高岡
〃	〃	蕨打線	〃	L = W =	15 4.0	5,294,000			(有)高山建設高高山建設猛
〃	〃	久主線	〃	L = W =	4 3.0	812,000			アマノ建設(有)天野輝雄
計		4 か所				24,011,000	16,015,000	66.7%	7,996,000
4	道路災害	長崎ヨラキレ線	美川村	L = W =	29 3.0	11,074,000			アマノ建設(有)天野輝雄
〃	〃	〃	〃	L = W =	10 4.2	1,505,000			〃
〃	〃	中村山線	〃	L = W =	20 4.6	4,853,000			高高岡建設(有)高岡
計		3 か所				17,432,000	11,627,000	66.7%	5,805,000
5	道路災害	蕨打線	美川村	L = W =	10 4.4	3,209,000			(有)高山建設高高山建設猛
〃	〃	中村山線	〃	L = W =	27 3.3	6,558,000			高高岡建設(有)高岡

5~6	"	御三戸 荒瀬線	"	L = 15 W = 3.1	7,266,000	(有)高山建設 高山建設
5	"	河口 梨の下線	"	L = 11 W = 4.7	2,155,000	伊豫建設(株) 代平柳幸次郎
5	道路災害	沢渡線	美川村	L = 34 W = 5.6	1,063,000	(株)美川建設 代西山公彦
"	"	程野 仕出線	"	L = 10 W = 3.0	1,604,000	"
"	"	"	"	L = 14 W = 4.0	4,167,000	"
5~6	河川災害	金神川線	"	L = 10.5 左岸	1,830,000	高岡建設(有) 代高岡稔
5	道路災害	木地線	"	L = 23 W = 3.5	3,345,000	アマノ建設(有) 天野萬久
"	" (舗装)	"	"	L = 100 W = 3.5	3,818,000	金亀建設(株) 田村守
5~6	道路災害	程野 仕出線	"	L = 15 W = 4.0	2,875,000	(有)中岡組 代中岡隆
"	"	"	"	L = 11 W = 4.0	2,958,000	"
"	河川災害	シロネ谷 川	"	L = 9.7 左岸	626,000	(株)美川建設 代西山公彦
"	"	内分谷川	"	L = 9.0 右岸	1,985,000	(有)高山建設 代高山建設
"	"	小川	"	L = 18 右岸	3,294,000	"

第3編 土木・交通・国土調査

5	道路災害	小川	〃	L = 左岸	5	470,000				〃
5~6	道路災害	カゴバラ川	〃	L = 左岸	10	1,673,000				(有) 中岡組 代 中岡 隆
5~6	道路災害	程野線	美川村	L = W =	28 3.9	7,009,000				(有) 中岡組 代 中岡 隆
〃	〃	〃	〃	L = W =	6 3.5	2,823,000				〃
〃	〃	長瀬線	〃	L = W =	12 2.9	1,778,000				〃
〃	〃	尾札具線	〃	L = W =	12 2.1	2,926,000				伊 豫 建 設 (株) 代 平 柳 幸 次 郎
〃	〃	ノウ谷線	〃	L = W =	14 4.5	14,114,000				(有) 高山建設 代 高山 猛
〃	〃	長崎線	〃	L = W =	29 3.6	9,201,000				(株) 美川建設 代 西山 公彦
〃	〃	〃	〃	L = W =	63 3.5	64,374,000				〃
5	〃 (村単)	梨の下組線	〃	L = W =	13 1.8	1,545,000				〃
〃	河川災害 (村単)	セバガタニ川	〃		1.0式	309,000				新 建 設 (株) 玉 井 久 計
計		26 か所				152,975,000	108,353,000	71.7%	44,622,000	

第二節 林業土木

一 林 道

林道は、外材・代替材に伍して競争し得る効率的な林業経営の展開や、森林の適正な維持管理にとって必要不可欠なものであり、また、森林空間の総合的な利用の推進、山村の生活環境の整備、地域産業の振興等にとって、重要な役割を果たしていることから、林道の整備促進を図ることが必要である。したがって、林道の開設は、住民から多くの期待が寄せられており、村においてもその地域に合った林道事業に取り組み開設を進めている。

二 一般林道開設事業（継続）

国庫補助による普通林道開設事業と、県費補助による林道開設事業があり、広域基幹林道等を補充して、直接林業経営に必要な林道で、森林施業の能率化等に効果を発揮するもので、受益面積、その他採択条件に適合した

地域で、比較的開設延長が長いものは、国費補助による開設を行い、支線林道の性格が高いものは、県補助による開設で実施している。

特に、県費補助で開設する林道は、主に森林組合が事業主体となり実施されている。年度別実績は別表のとおりである。

三 山村振興農林漁業特別開発事業

時限立法の山村振興法が延長され、第三期山振事業が開始し、美川村も指定条件に適合するため、昭和四九年度指定を受け、この三期対策事業から林道開設事業を計画実施した。事業内容及び実績は別表のとおりである。

四 山村林業構造改善事業

美川村では、昭和六二年に造林・保育から加工・流通に至る一体的な体制づくりに取り組み、森林保全・森林整備と林業所得の向上を目的として、この事業の採択を受けた。

この事業で特に緊急度の高い林道を開設・舗装し基盤整備を図るため、平成二年から四年の三か年で内分線・井出口線・藤社支線の実施をした。年度別実績は、別表のとおりである。

五 林道舗装事業

林道の舗装工事は、昭和四六年に国の補助制度ができしたが、採択基準が厳しく、本村内での実施は難しかった。

その制度が緩和された昭和六二年度に、公道に取り付けられる生活道や通学道として利用度の高い路線である、トロメキ・稲村線が初めて採択され、村の林道舗装が初めて実施されることになった。

その後、昭和六三年にはイグイ・横山線が続いて採択され、現在も継続事業として実施中である。

しかし、本村内の林道は国の補助対象の条件を満たすことができない林道が多く、過疎化と高齢化により、維持管理が難しくなってきたため、舗装要望が強くなってきたのを受け、村も県に対して県費補助事業の制度化を

強く要望してきた。

平成二年度に、県費補助事業としての制度ができたことにより、林道田渡野瀬線の舗装に着手し、他の路線も逐次舗装工事を進めている。年度別実績は別表のとおりである。

六 災害林道復旧事業

地理的気象条件から、毎年のように災害に見舞われることが多く、災害が発生した場合、被災か所の復旧と二次災害防止のため、諸施策に力を注いでいる。

平成三年までは大きな災害も少なかったが、平成四年には台風一〇号、一一号と連続して上陸し、大きな被害を受けた。

林道においても、水押・イシヨブネ線やクマガタニ線に大きな災害が発生した。この年の林道災害は一九か所、復旧事業費五八六二四〇〇〇円で復旧工事を施工した。

平成五年も、前年に続き冷夏長雨の異常気象と台風により、近年にない大凶作の年であった。この年は、梅雨

期の集中豪雨のあと台風五号・七号・一三号と三つの台風が上陸し、大きな災害を受けた。林道も三二か所が災害を受け復旧事業費二億二七一・一三〇〇〇円で復旧工事を施行した。

兩年とも被害額が大きいため激甚災害に指定され、高率補助となり、また、林家負担の軽減を図るため、平成四年度から村と森林組合が事業主体で開設し、村の管理主体とした林道については、補助残を全額村が負担することとなった。

七 県営広域基幹林道開設事業

この事業は、県が事業主体となって開設される事業である。本事業は、森林の多面的機能の発揮が期待される、広域な森林地域を開発管理する骨格的林道の開設事業であり、本村では、西谷・日野浦線が昭和四九年に採択着工した。この林道は、柳谷村西谷を起点に同村松木・美川村藤社を経て日野浦、県道柳谷・美川線に接続するものである。この林道は、村と村を結び受益を受ける山林二〇二三ヘクタールの面積があり、昭和六一年度

まで一三年の歳月をかけて、延長二六〇〇二・七メートル、幅員四メートル、総事業費二億六四八九万三〇〇〇円で完成した。

平成二年度には東古味・西谷線が採択された。この路線は東川地内の県道久万・池川線（現国道四九四号）を起点に東川・中村・水押の各地区六九二ヘクタールの森林地帯を経由し、再び県道久万・池川線（現四九四号）境界隧道近くで同線に接続する計画である。総延長約一万五〇〇メートル、幅員四メートル、概算事業費一二億三五〇〇万円で継続して開設中である。年度別事業費内訳は別表のとおりである。

八 県営過疎代行林道開設事業

この事業は、広域にまたがり基幹となる林道の開設事業で、林道の近代化を図るほか、過疎の歯止めを図ることが目的で、事業費を国と県が折半し、工事は県が代行する。

この事業で実施されているのが、トロメキ・稲村線で、黒藤川トロメキから柳谷村稲村（旧中津村）を結ぶ

計画延長一万二二〇〇メートル、幅員四メートルで受益（三五戸）を昭和五九年に着工し、継続事業として実施される。事業の実績は別表のとおりである。

普通林道開設舗装事業

実施年度	工種	地区名	事業主体	事業量	総事業費	事業費内訳			請負業者
						国県補助金	村費	地元負担金	
昭和59	林道開設	水押イシヨブネ線	美川村	L = 1113.6 W = 4.0	38,100,000	24,765,000	10,858,500	2,476,500	(有)美川建設元
"	"	イグイ横山線	"	L = 567.4 W = 4.0	47,700,000	31,005,000	13,615,100	3,079,900	高岡建設(有)稔
"	"	大谷線(大谷工区)	"	L = 608.3 W = 4.0	45,110,000	29,321,500	12,856,350	2,932,150	(有)高山建設
"	"	大谷線(大川工区)	"	L = 880.1 W = 4.0	49,150,000	31,947,500	14,007,750	3,194,750	福森工業(有)樹
"	"	有枝線	"	L = 610.4 W = 4.0	30,420,000	19,773,000	8,517,600	2,129,400	(有)美川建設元
60	"	水押イシヨブネ線	"	L = 521.4 W = 4.0	19,000,000	12,350,000	5,415,000	1,235,000	(有)美川建設元
"	"	イグイ横山線	"	L = 429.2 W = 4.0	38,100,000	24,765,000	10,668,000	2,667,000	高岡建設(有)稔
"	"	大谷線(大谷工区)	"	L = 376.1 W = 4.0	33,420,000	21,723,000	9,524,700	2,172,300	(有)高山建設
"	"	大谷線(大川工区)	"	L = 420.0 W = 4.0	38,540,000	25,051,000	10,983,900	2,505,100	(有)中岡組
"	"	赤蔵ヶ池線	"	L = 760.0 W = 3.0	19,000,000	12,350,000	5,320,000	1,330,000	アマノ建設(有)輝雄
61	"	水押イシヨブネ線	"	L = 376.2 W = 4.0	31,380,000	20,397,000	9,101,000	1,882,000	(有)美川建設元

61	林道開設	大谷線 (大谷工区)	美川村	L = 203.4 W = 4.0	m	円 20,770,000	円 13,500,000	円 6,024,000	円 1,246,000	(有) 高山建設 代高山猛
"	"	大谷線 (大川工区)	"	L = 186.4 W = 4.0		円 19,250,000	円 12,513,000	円 5,582,000	円 1,155,000	(有) 中岡組 代中岡隆
"	"	赤蔵ヶ池 線	"	L = 402.0 W = 3.0		円 9,500,000	円 6,175,000	円 2,660,000	円 665,000	アマノ建設(有) 代天野輝雄
62	"	水押イシ ヨブネ線	"	L = 369.9 W = 4.0		円 38,100,000	円 24,765,000	円 11,430,000	円 1,905,000	(有) 美川建設 西山公彦
"	"	クマガタ ニ線	"	L = 500.9 W = 4.0		円 33,600,000	円 21,684,000	円 10,008,000	円 1,668,000	高岡建設(有) 代高岡稔
"	"	峠線	"	L = 424.8 W = 3.0		円 19,000,000	円 12,350,000	円 5,700,000	円 950,000	(有) 高山建設 代高山猛
"	林道舗装	トロメキ 稲村線	"	L = 263.3 W = 4.0		円 4,760,000	円 2,856,000	円 1,762,000	円 142,000	金亀建設(株) 西山正志
63	林道開設	水押イシ ヨブネ線	"	L = 354.6 W = 4.0		円 38,100,000	円 24,765,000	円 11,475,000	円 1,860,000	(有) 美川建設 代西山公彦
"	"	クマガタ ニ線	"	L = 395.4 W = 4.0		円 28,500,000	円 18,525,000	円 8,550,000	円 1,425,000	高岡建設(有) 代高岡稔
"	"	三階線	"	L = 557.0 W = 3.0		円 33,300,000	円 21,645,000	円 10,010,000	円 1,645,000	伊豫建設(株) 代平柳幸次郎
"	"	峠線	"	L = 607.2 W = 3.0		円 19,000,000	円 12,350,000	円 5,700,000	円 950,000	(有) 高山建設 代高山猛
"	" 舗装	トロメキ 稲村線	"	L = 263.3 W = 4.0		円 4,760,000	円 2,856,000	円 1,762,000	円 142,000	金亀建設(株) 西山正志
"	"	イグイ 横山線	"	L = 352.8 W = 4.0		円 5,700,000	円 2,470,000	円 3,059,000	円 171,000	協和道路(株) 東進
平成 元	" 開設	水押イシ ヨブネ線	"	L = 299.8 W = 4.0		円 38,100,000	円 24,765,000	円 11,657,000	円 1,678,000	(有) 美川建設 代西山公彦
"	"	クマガタ ニ線	"	L = 337.9 W = 4.0		円 33,300,000	円 21,645,000	円 10,024,000	円 1,631,000	高岡建設(有) 代高岡稔
"	"	三階線	"	L = 377.0 W = 3.0		円 23,760,000	円 15,444,000	円 7,128,000	円 1,188,000	伊豫建設(株) 代平柳幸次郎

元	林道開設	峠 線	美川村	L = W =	m 839.0 3.0	円 14,260,000	円 9,269,000	円 4,278,000	円 713,000	(有) 高山建設 代 高山猛
〃	林道改良	トロメキ 稲村線	〃	L = W =	77.2 4.0	6,650,000	3,990,000	2,394,000	266,000	アマノ建設(有) 代 天野輝雄
〃	〃 舗装	〃 〃	〃	L = W =	325.2 4.0	4,760,000	2,856,000	1,762,000	142,000	金亀建設(株) 西山正志
〃	〃	イグイ 横山線	〃	L = W =	229.9 4.0	4,860,000	2,106,000	2,609,000	145,000	協和道路(株) 東進
2	林道開設	水押イン ヨブネ線	〃	L = W =	322.0 4.0	38,100,000	24,765,000	12,034,000	1,301,000	福森工業(株) 代 福森建樹
〃	〃	クマガタ ニ線	〃	L = W =	336.2 4.0	38,100,000	24,765,000	11,842,000	1,493,000	中川建設(株) 代 中田忠男
〃	〃	三階線	〃	L = W =	594.0 3.0	28,500,000	18,525,000	8,835,000	1,140,000	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
〃	〃	峠 線	〃	L = W =	696.0 3.0	19,000,000	12,350,000	5,890,000	760,000	福森工業(株) 代 福森建樹
〃	〃 改良	西谷 日野浦線	〃	L = W =	33.0 4.0	6,660,000	3,996,000	2,664,000	0	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
〃	〃	水押イン ヨブネ線	〃	L = W =	386.0 4.0	6,660,000	3,996,000	2,431,000	233,000	(有) 中岡組 代 中岡隆
〃	〃 舗装	トロメキ 稲村線	〃	L = W =	217.6 4.0	4,760,000	2,856,000	1,762,000	142,000	金亀建設(株) 西山正志
〃	〃	イグイ 横山線	〃	L = W =	285.8 4.0	4,860,000	2,106,000	2,609,000	145,000	協和道路(株) 東進
3	林道開設	水押イン ヨブネ線	〃	L = W =	327.2 4.0	38,100,000	24,765,000	12,002,000	1,333,000	福森工業(株) 代 福森建樹
〃	〃	クマガタ ニ線	〃	L = W =	391.1 4.0	38,100,000	24,765,000	11,811,000	1,524,000	中川建設(株) 代 中田忠男
〃	〃	三階線	〃	L = W =	278.3 3.0	19,000,000	12,350,000	5,890,000	760,000	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
〃	〃	提 惣津山線	〃	L = W =	261.0 4.0	28,500,000	18,525,000	8,868,000	1,107,000	福森工業(株) 代 福森建樹

3	林道改良	水押イン ヨブネ線	美川村	L = W =	292.5 4.0	円	円	円	円	福森工業(株) 代 福森 建樹
"	" 舗装	トロメキ 稲村線	"	L = W =	271.4 4.0	4,750,000	2,850,000	1,758,000	142,000	全電建設(株) 西山正志
"	"	イグイ 横山線	"	L = W =	252.0 4.0	4,850,000	2,910,000	1,795,000	145,000	協和道路(株) 東
4~5	林道開設	水押イン ヨブネ線	"	L = W =	233.0 4.0	38,100,000	24,765,000	12,192,000	1,143,000	福森工業(株) 代 福森 建樹
4	"	クマガタ ニ線	"	L = W =	247.0 4.0	38,100,000	24,765,000	11,844,000	1,491,000	中川建設(株) 代 中田 忠男
"	"	三階線	"	L = W =	309.1 3.0	21,850,000	14,202,000	6,798,000	850,000	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
"	"	提 惣津山線	"	L = W =	194.9 4.0	21,850,000	14,202,000	6,774,000	874,000	福森工業(株) 代 福森 建樹
"	林道改良	水押イン ヨブネ線	"	L = W =	59.1 4.0	7,030,000	4,218,000	2,812,000	0	福森工業(株) 代 福森 建樹
"	" 舗装	トロメキ 稲村線	"	L = W =	461.7 4.0	7,600,000	4,560,000	2,812,000	228,000	全電建設(株) 西山正志
"	"	イグイ 横山線	"	L = W =	430.0 4.0	7,600,000	4,560,000	2,812,000	228,000	協和道路(株) 東
5~6	" 開設	水押イン ヨブネ線	"	L = W =	941.7 4.0	75,830,000	49,289,000	24,678,000	1,863,000	福森工業(株) 代 福森 建樹
5	"	クマガタ ニ線	"	L = W =	224.5 4.0	38,100,000	24,765,000	12,002,000	1,333,000	中川建設(株) 代 中田 忠男
"	"	三階線	"	L = W =	296.9	28,500,000	18,525,000	8,978,000	997,000	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
"	"	提 惣津山線	"	L = W =	224.2 4.0	28,500,000	18,525,000	8,978,000	997,000	福森工業(株) 代 福森 建樹
"	" 改良	イグイ 横山線	"	L = W =	371.9 4.0	6,650,000	3,990,000	2,461,000	199,000	協和道路(株) 東

5	林道舗装	イグイ 横山線	〃	L = 526.0 W = 4.0	m	円	円	円	円	〃	〃
〃	〃	トロメキ 稲村線	〃	L = 599.3 W = 4.0		円	円	円	円	全電建設 田村	林守

県単林道開設舗装事業

実施 年度	工 種	地 区 名	事業 主体	事 業 量	総事業費	事 業 費 内 訳			請 負 業 者	
						国県補助金	村 費	地元負担金		
昭和 59	林道開設	上黒岩線	美川村	L = 160.5 W = 4.0	m	円	円	円	円	(有)美川建設 西山広元
60	〃	〃	〃	L = 219.0 W = 4.0		円	円	円	円	〃
61	〃	〃	〃	L = 439.7 W = 4.0		円	円	円	円	〃
62	〃	〃	〃	L = 407.5 W = 4.0		円	円	円	円	(有)美川建設 代西山公彦
63	〃	〃	〃	L = 232.9 W = 4.0		円	円	円	円	〃
平成 2	林道改良	西谷線	〃	L = 60.8 W = 3.0		円	円	円	円	高岡建設(有) 代高岡稔
〃	〃 開設	打石線	〃	L = 114.7 W = 3.0		円	円	円	円	(有)高山建設 代高山猛
〃	〃	池ヶ成線	〃	L = 67.8 W = 3.0		円	円	円	円	伊豫建設(株) 代平柳幸次郎
〃	〃	下組線	〃	L = 190.1 W = 3.0		円	円	円	円	(有)美川建設 代西山公彦
〃	〃	タキヤマ 線	〃	L = 100.1 W = 3.0		円	円	円	円	(有)中岡組 代中岡隆

平成 2	林道舗装	田渡野瀬 線	美川村	L = W =	139.5 3.6	m	円	円	円	円	全電建設(株) 西山正志
3	〃 開設	長崎 元井谷線	〃	L = W =	127.3 4.0		円	円	円	円	(有)美川建設 代西山公彦
〃	〃	打石線	〃	L = W =	94.1 3.0		円	円	円	円	(有)高山建設 代高山猛
〃	〃	池ヶ成線	〃	L = W =	66.5 3.0		円	円	円	円	伊豫建設(株) 代平柳幸次郎
〃	〃	下組線	〃	L = W =	160.0 3.0		円	円	円	円	(有)美川建設 代西山公彦
〃	〃	タキヤマ 線	〃	L = W =	109.3 3.0		円	円	円	円	(有)中岡組 代中岡隆
〃	〃 改良	クマガタ ニ線	〃	L = W =	46.4 4.0		円	円	円	円	中川建設(株) 代中田忠男
〃	〃 舗装	田渡野瀬 線	〃	L = W =	105.6 3.6		円	円	円	円	全電建設(株) 西山正志
4	〃 開設	長崎 元井谷線	〃	L = W =	11.5 4.0		円	円	円	円	(有)美川建設 代西山公彦
〃	〃	打石線	〃	L = W =	266.8 3.0		円	円	円	円	(有)高山建設 代高山猛
〃	〃	下組線	〃	L = W =	84.6 3.0		円	円	円	円	(有)美川建設 代西山公彦
〃	〃 舗装	三階線	〃	L = W =	320.0 3.0		円	円	円	円	全電建設(株) 西山正志
〃	〃	馬の谷線	〃	L = W =	171.0 3.0		円	円	円	円	〃 田村守
5	〃 開設	大谷 上黒岩線	〃	L = W =	54.9 4.0		円	円	円	円	(有)高山建設 代高山猛
〃	〃	長崎 元井谷線	〃	L = W =	29.0 4.0		円	円	円	円	(有)美川建設 代西山公彦

5	林道開設	打石線	美川村	L = 205.2 W = 3.0	m	円	円	円	円	(有) 高山建設 代 高山猛
"	"	下組線	"	L = 116.7 W = 3.0		15,000,000	7,500,000	6,975,000	525,000	(有) 美川建設 代 西山公彦
"	"	峠線	"	L = 218.7 W = 3.0		8,000,000	4,000,000	3,720,000	280,000	(有) 高山建設 代 高山猛
"	"	井出口線	"	L = 176.6 W = 3.0		8,000,000	4,000,000	3,720,000	280,000	(有) 西岡建設 代 池田誠規
"	" 改良 舗装	三階線	"	L = 145.5 W = 3.0		4,000,000	2,000,000	1,840,000	160,000	全電建設(株) 代 田村守
"	" 舗装	馬の谷線	"	L = 340.0 W = 3.0		9,200,000	4,600,000	4,232,000	368,000	" "

山振林道

実施 年度	工 種	地 区 名	事業 主体	事 業 量	総事業費	事 業 費 内 訳			請 負 業 者	
						国県補助金	村 費	地元負担金		
平成 元	林道開設	上黒岩線	美川村	L = 397.4 W = 4.0	m	円	円	円	円	(有) 美川建設 代 西山公彦
"	"	打石線	"	L = 344.5 W = 3.0		23,874,000	16,711,800	5,969,200	1,193,000	(有) 高山建設 代 高山猛
						11,260,000	7,882,000	2,815,000	563,000	

林構林道

実施 年度	工 種	地 区 名	事業 主体	事 業 量	総事業費	事 業 費 内 訳			請 負 業 者	
						国県補助金	村 費	地元負担金		
平成 2	林道開設	内分線	美川村	L = 628.5 W = 3.0	m	円	円	円	円	(有) 清水建設 代 清水利一
						41,726,000	29,208,000	10,891,000	1,627,000	

2	林道開設	井出口線	美川村	L = 444.3 W = 3.0	m	35,000,000	24,500,000	9,131,000	1,369,000	西岡建設 代池田誠規
3	"	内分線	"	L = 614.0 W = 3.0		43,000,000	30,100,000	11,180,000	1,720,000	露口建設 代露口育夫
"	"	井出口線	"	L = 274.7 W = 3.0		28,672,000	20,070,000	7,456,000	1,146,000	西岡建設 代池田誠規
"	" 舗装	藤社支線	"	L = 513.8 W = 4.0		12,000,000	8,400,000	3,120,000	480,000	金亀建設 西山正志
4	林道開設	内分線	"	L = 631.6 W = 3.0		48,000,000	33,600,000	12,480,000	1,920,000	露口建設 代露口育夫
"	"	井出口線	"	L = 169.1 W = 3.0		27,000,000	18,900,000	7,020,000	1,080,000	西岡建設 代池田誠規
"	" 舗装	藤社支線	"	L = 975.8 W = 4.0		20,254,000	14,177,000	5,267,000	810,000	金亀建設 田村守

林道災害復旧事業

実施 年度	工 種	地 区 名	事業 主体	事 業 量	総事業費	事 業 費 内 訳			請 負 業 者	
						国県補助金	村 費	地元負担金		
昭和60	林道災害	西 谷 日野浦線	美川村	L = W = 4.0	m	3,030,000	1,969,500	1,060,500	0	伊 豫 建設 代 平柳幸次郎
61	"	トロメキ 稲 村 線	"	L = 49.0 W = 4.0		5,200,000	3,380,000	1,820,000		ア マ ノ 建設 代 天野 輝雄
"	"	大 谷 線	"	L = 14.0 W = 4.0		854,000	427,000	427,000		高 山 建設 代 高山 建 猛
62	"	有 枝 線	"	L = 23.0 W = 4.0		2,488,000	2,002,000	124,000		美 川 建設 代 西山 公彦
63	"	大 谷 線	"	L = 16.0 W = 4.0		2,781,000	1,390,000	1,391,000		中 岡 組 代 中岡 隆

第3編 土木・交通・国土調査

63 平成 元	林道災害	峠 線	美川村	L = 24.0 W = 3.0	m	円	円	円	円	(有) 高山建設 代 高山 建設 猛
"	"	トロメキ 稲村線	"	L = 31.0 W = 4.0		円	円	円	円	アマノ建設(有) 代 天野 輝雄
"	"	イチノキ ド線	"	L = 10.0 W = 3.0		円	円	円	円	(有) 高山建設 代 高山 建設 猛
2	"	西谷 日野浦線	"	V = 196.0	m ³	円	円	円	円	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
"	"	峠 線	"	L = 32.0 W = 3.0		円	円	円	円	(有) 高山建設 代 高山 建設 猛
3	"	大谷 線	"	L = 17.0 W = 4.0		円	円	円	円	" "
"	"	三階 線	"	L = 16.0 W = 3.0		円	円	円	円	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
4	"	10号台風 水押し ブネ線 ヨ1号	"	L = 10.0 W = 4.0		円	円	円	円	福森工業(株) 代 福森 建樹
"	"	" 2号	"	L = 55.0 W = 4.0		円	円	円	円	" "
"	"	" 3号	"	L = 12.0 W = 4.0		円	円	円	円	" "
"	"	11号台風 " 1号	"	L = 12.0 W = 4.0		円	円	円	円	" "
"	"	" 2号	"	L = 13.0 W = 4.0		円	円	円	円	" "
"	"	" 3号	"	L = 10.0 W = 4.0		円	円	円	円	" "
"	"	" 4号	"	L = 25.0 W = 4.0		円	円	円	円	高岡建設(有) 代 高岡 稔
"	"	トロメキ 稲村線	"	L = 35.0 W = 4.0		円	円	円	円	アマノ建設(有) 代 天野 輝雄

				m	円	円	円	円	
4	林道災害	10号台風 クマガタ ニ1号	美川村	L = W =	35.0 4.0	2,864,000	2,448,000	416,000	中川建設(株) 代 中田 忠男
"	"	" 2号	"	L = W =	67.0 4.0	6,048,000	5,171,000	877,000	" "
"	"	11号台風 " 1号	"	L = W =	22.0 4.0	2,227,000	1,904,000	323,000	" "
"	"	" 2号	"	L = W =	18.0 4.0	3,183,000	2,721,000	462,000	" "
"	"	大谷線	"	L = W =	22.0 4.0	2,121,000	1,813,000	308,000	(有) 高山建設 代 高山 猛
"	"	井出口線	"	L = W =	29.0 3.0	1,697,000	1,450,000	247,000	(有) 西岡建設 代 池田 誠規
"	"	"	"	L = W =	26.0 3.0	5,676,000	4,852,000	824,000	" "
"	"	上黒岩線	"	L = W =	26.0 4.0	741,000	633,000	108,000	(株) 美川建設 代 西山 公彦
"	"	ウルシ谷 線	"	L = W =	23.0 3.0	3,288,000	2,811,000	477,000	(有) 中岡組 代 中岡 隆
"	"	平井線	"	L = W =	11.0 3.0	1,484,000	1,268,000	216,000	(株) 美川建設 代 西山 公彦
5~6	"	井出口線	"	L = W =	14.0 3.0	3,443,000	3,226,000	217,000	(有) 西岡建設 代 池田 誠規
"	"	"	"	L = W =	31.0 3.0	4,031,000	3,777,000	254,000	" "
"	"	クマガタ ニ線	"	L = W =	77.0 4.0	8,912,000	8,350,000	562,000	中川建設(株) 代 中川 忠男
5	"	"	"	L = W =	23.0 4.0	7,957,000	7,455,000	502,000	" "
"	"	"	"	L = W =	20.0 4.0	2,934,000	2,749,000	185,000	" "

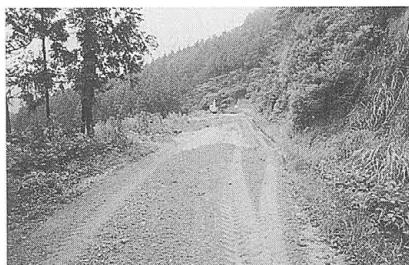
					m	円	円	円	円
5	林道災害	クマガタニ線	美川村	L = 7.0 W = 4.0		954,000	893,000	61,000	中川建設(株) 代 中田 忠男
"	"	峠 線	"	L = 23.0 W = 3.0		3,023,000	2,832,000	191,000	(有) 高山建設 代 高山 猛
5~6	"	東古味 西谷線	"	L = 49.0 W = 4.0		9,762,000	9,547,000	215,000	高岡建設(有) 代 高岡 稔
"	"	上黒岩線	"	L = 27.5 W = 4.0		4,297,000	4,026,000	271,000	(株) 美川建設 代 西山 公彦
"	"	"	"	L = 14.5 W = 4.0		1,187,000	1,112,000	75,000	" "
"	"	大谷線	"	L = 45.0 W = 4.0		8,382,000	7,853,000	529,000	(有) 高山建設 代 高山 猛
"	"	"	"	L = 23.5 W = 4.0		7,002,000	6,560,000	442,000	" "
5	"	イロノト ウ線	"	L = 27.0 W = 4.0		2,068,000	1,937,000	131,000	アマノ建設(有) 代 天野 萬久
5~6	"	下組線	"	L = 33.0 W = 3.0		4,031,000	3,777,000	254,000	(株) 美川建設 代 西山 公彦
5	"	三階線	"	L = 13.0 W = 3.0		954,000	893,000	61,000	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
"	"	"	"	L = 10.0 W = 3.0		741,000	694,000	47,000	" "
"	"	水押イン ョブネ線	"	L = 16.0 W = 4.0		2,277,000	2,226,000	51,000	福森工業(株) 代 福森 建樹
"	"	有枝線	"	L = 9.0 W = 4.0		2,704,000	2,533,000	171,000	(有) 高山建設 代 高山 猛
"	"	ウルシ谷 線	"	L = 13.0 W = 3.0		901,000	844,000	57,000	(有) 中岡組 代 中岡 隆
"	"	三階線	"	L = 9.0 W = 3.0		1,007,000	943,000	64,000	伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎

5	林道災害	水押イン ヨブネ線	美川村	L = 7.0 W = 4.0	m	円	円	円	円	福森工業(株) 代 福森 建樹
〃	〃	〃	〃	L = 27.5 W = 4.0						〃 〃
5~6	〃	三階線	〃	L = 90.7 アンカー工						国土防炎k.k 野 辺 忠 光
〃	〃	〃	〃	L = 90.7 受圧板上						伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
〃	〃	〃	〃	L = 20.0 W = 3.0						〃 〃
5	〃	西谷 日野浦線	〃	L = 22.0 W = 4.0						福森工業(株) 代 福森 建樹
〃	〃	〃	〃	L = 14.0 W = 4.0						〃 〃
5~6	〃	〃	〃	L = 31.0 W = 4.0						〃 〃
〃	〃	大谷支線	〃	L = 20.0 W = 4.0						伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
〃	〃	クマガタ ニ線	〃	L = 12.0 W = 4.0						中川建設(株) 代 中田 忠男
5	〃	〃	〃	L = 10.0 W = 4.0						〃 〃
5~6	〃	大谷線	〃	L = 14.0 W = 4.0						伊豫建設(株) 代 平柳幸次郎
5	〃	惣津山線	〃	L = 9.0 W = 3.0						(有)高山建設 代 高山 建 猛

県営広域・過疎林道

実施年度	工 種	地 区 名	事業主体	事 業 量	総事業費	事 業 費 内 訳			請 負 業 者
						国県補助金	村 費	地元負担金	
昭和59	広域基幹林道	西谷・日野浦線 (藤社工区)	愛媛県	L = 656.8 W = 4.0	62,096,000	55,887,000	6,209,000	0	伊 豫 建 設 (株) 平 柳 幸 次 郎
"	"	(")	"	L = 653.5 W = 4.0	12,132,000	10,919,000	1,213,000		" "
"	過疎林道	トロメキ・稲村線 (美川工区)	"	L = 681.0 W = 4.0	50,182,000	50,182,000	0		天野建設 天 野 輝 雄
60	広域基幹林道	西谷・日野浦線 (藤社工区)	"	L = 261.8 W = 4.0	38,721,000	34,849,000	3,872,000		伊 豫 建 設 (株) 平 柳 幸 次 郎
"	過疎林道	トロメキ・稲村線 (美川工区)	"	L = 603.4 W = 4.0	63,323,000	63,323,000	0		アマノ建設 (有) 天 野 輝 雄
61	広域基幹林道	西谷・日野浦線 (藤社工区)	"	L = 408.5 W = 4.0	51,950,000	46,755,000	5,195,000		(有) 竹 本 工 業 竹 本 俊 夫
"	"	"	"	L = 494.8 W = 4.0	36,805,000	33,125,000	3,680,000		伊 豫 建 設 (株) 平 柳 幸 次 郎
"	過疎林道	トロメキ・稲村線 (美川工区)	"	L = 376.9 W = 4.0	39,641,000	39,641,000	0		アマノ建設 (有) 天 野 輝 雄
62	"	(")	"	L = 352.4 W = 4.0	55,550,000	55,550,000	0		" "
63	"	(")	"	L = 226.6 W = 4.0	47,051,000	47,051,000	0		" "

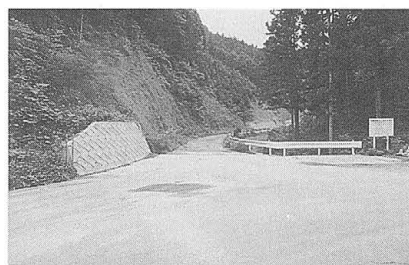
					m	円	円	円		
63	過疎林道	トロメキ・ 稲村線 (美川工区)	愛媛県	L = W =	398.7 4.0	46,966,000	46,966,000	0	〃	〃
H元	〃	〃 (〃)	〃	L = W =	695.3 4.0	71,100,000	71,100,000	0	〃	〃
2	〃	〃 (〃)	〃	L = W =	619.3 4.0	72,809,000	72,809,000	0	アマノ建設(有)	天野輝雄
〃	広域基幹 林道	東古味西 谷(東古 味工区)	〃	L = W =	144.2 4.0	34,000,000	30,600,000	3,400,000	高岡建設(有)	高岡稔
3	過疎林道	トロメキ・ 稲村線 (美川工区)	〃	L = W =	340.4 4.0	68,080,000	68,080,000	0	アマノ建設(有)	代天野輝雄
〃	広域基幹 林道	東古味・西 谷(東古 味工区)	〃	L = W =	262.2 4.0	60,000,000	54,000,000	6,000,000	高岡建設(有)	代高岡稔
4	過疎林道	トロメキ・ 稲村線 (美川工区)	〃	L = W =	212.5 4.0	72,910,000	72,910,000	0	アマノ建設(有)	天野輝雄
〃	広域基幹 林道	東古味・西 谷(東古 味工区)	〃	L = W =	194.1 4.0	55,000,000	49,500,000	5,500,000	高岡建設(有)	高岡稔
5~6	過疎林道	トロメキ・ 稲村線 (美川工区)	〃	L = W =	525.0 4.0	113,650,000	113,650,000	0	アマノ建設(有)	代天野輝雄
5	広域基幹 林道	東古味・西 谷(東古 味工区)	〃	L = W =	190.4 4.0	46,182,000	41,563,800	4,618,200	高岡建設(有)	代高岡稔
5~6	〃	〃 (西谷工区)	〃	L = W =	696.8 4.0	113,818,000	102,436,200	11,381,800	有)高岡建設	代高山建設 代高山建設 猛



広域基幹林道西谷・日野浦線



過疎林道トロメキ・稲村線



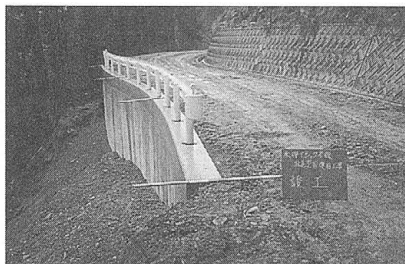
広域基幹林道東古味・西谷線（東古味工区）



普通林道水押イショブネ線



災害林道復旧工事 被災時（林道水押イショブネ線）平成4年10号台風



復旧後



山振林道上黒岩線開設工事



林構林道 内分線 開設工事

第三節 国土保全

昭和三三年に地すべり防止法が制定され、本村においては、昭和四二年までに一一地区が建設省指定の防止地域として指定され、地すべり地帯の防災工事が本格的に実施されるようになった。昭和五九年以降に新しく指定を受けた地区はないが、その後も、最重点地区に毎年巨

費が投じられ、住民が安全に生活できるよう工事の実施がなされている。各地区の工事施行状況は別表のとおりである。

更に、砂防法によって施行される事業で、人命・人家・耕地・公共施設に被害を及ぼす恐れのある、経済効果の大きいものを対象にした「通常荒廃砂防事業」があり、昭和五九年から平成五年までに、井出口川・袖野川・石本川・大川・前川・信木川など合わせて七か所の工事が実施され、既に完成したところもある。

昭和四四年六月に「急傾斜地の崩壊による災害の防止に関する法律」が成立し、急傾斜地崩壊防止事業が実施されるようになった。この事業の目的は、急傾斜地の崩壊による災害から住民の生命を保護することであり、保護しようとしているのは、災害からの人命の安全であって、財産は直接の保護法益とはしていないということである。

これの採択には基準があり、傾斜度三〇度以上の自然涯で高さが一〇メートル以上、人家が一〇戸以上の地区が対象地区として採択される。本村では現在までに栄重下地区・梨の下地区・久主の下地区が指定を受けて工事

第3編 土木・交通・国土調査

地すべり防止地域指定工事施行状況

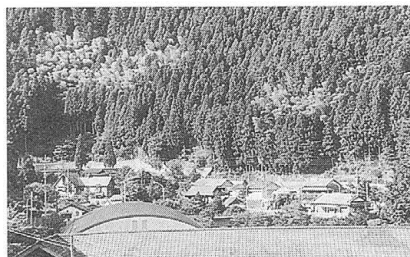
地域名	指定年月日	指定面積	昭和58年度まで事業費	昭和59年以降事業費
二 筧	34. 1. 29	22.90 ha	2,249千円	242,123千円
中 黒 岩	35. 8. 13	27.50	199,749	132,974
養 川	35. 8. 13	20.90	187,590	45,029
仕 出	35. 8. 13	11.40	16,128	2,503
高 山	36. 5. 24	20.60	74,214	1,806
黒 藤 川	36. 5. 24	13.60	—	—
沢 渡	36. 5. 24	33.50	29,818	209,234
合 戦	36. 5. 24	19.50	717	—
大 谷	36. 5. 24	12.30	3,443	35,921
上 谷	37. 12. 6	5.83	2,871	—
上 黒 岩	42. 3. 31	56.10	76,028	8,832
計 11 地 区		244.13	592,807	678,422

通常荒廃砂防事業実績表

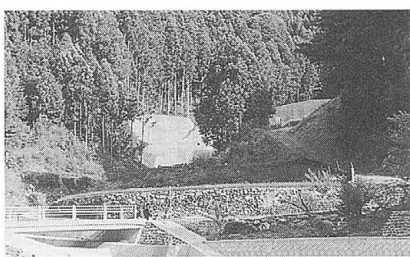
施行地区	実施年度	総事業費	備 考
井手口川	昭和59年～昭和61年	123,005,000	継続にて工事中 "
袖野川	" 62 ～平成元	155,260,000	
石本川	平成元 ～ " 4	165,204,000	
大 川	平成4 ～	156,369,000	
前 川	平成5 ～	56,929,000	

急傾斜地崩壊防止対策事業実績表

施行地区	実施年度	総事業費	備 考
梨の下地区	昭和59年度～昭和61年度	69,570,000	完了
久主の下"	" 62 " ～平成2 "	71,980,000	休止
大川下中"	平成5年度～	71,702,000	継続実施中
日野浦成"	" ～	71,862,000	"



急傾斜崩壊防止対策事業 梨ノ下地区



通常荒廃砂防 石本川



通常荒廃砂防工事 神野川

が完了している。更に平成五年度より、大川下中地区・日野浦成地区が指定をされ工事に着手している。

この事業は、県土木事務所が事業主体となり、国県で九八・二パーセントが補助され、残り一・八パーセントを村が助成して、事業の実施をしている。

この事業で採択ができない一〇戸未満の地区に対しては、県単がけくずれ防止対策事業があつて、県費補助金七五パーセントで、村が事業主体となつて実施する事業がある。

第二章 国土調査

第一節 地籍調査

一 国土調査の完了

昭和五九年度地籍調査を完了し、昭和六一年二月二三日、法務局へ成果を持ち込み、全村完了となる。それに伴い、昭和六〇年四月一日より国土調査が廃止され、総務課に合併する。

二 未登記道路

昭和四五年度より国土調査を実施してきたが、昭和六一年の完了まで一六年余りの事業であり、その間に、村道・農道・林道等が開設され、公図と一致しなくなつた。

昭和六二年事業完成までを未登記道路として、昭和六

三年四月～平成四年一二月までに測量を完了し、その成果を随時法務局へ持ち込み登記を行っている。
未登記道路には、事務上登記が困難な場合があり、それが今後の課題である。

昭和63年度未登記道路登記 路線（18路線）

区域名	路 線 名	延 長 m	筆 数	完 了	残
大 川	峠 線	512	35	34	1
	馬 の 谷 線	687	16	16	0
	小 計	1,199	51		
上黒岩	蕨 打 線	856	46	44	2
	三 階 線	704	17	17	0
	上 黒 岩 線	1,428	40	39	1
	小 計	2,988	103		
中黒岩	県 単 惣 津 山 線	143	12	12	0
	惣 津 山 線	1,776	} 47	47	0
	惣 津 山 支 線	352			
	小 計	2,271	59		
日野浦	高 ツ ヤ 線	655	6	6	0
	モ デ ル 大 谷 中 線	460	38	36	2
	県 単 大 谷 中 線	68	6	6	0
	ス ゲ ソ 線	402	17	16	1
	藤 社 中 線	453	33	27	6
	県 単 藤 社 線	113	7	6	1
	御 山 線	199	2	1	1
	水 口 線	1,612	51	41	10
	小 計	4,029	160		
東 川	水 押 農 道	650	55	40	15
	小 計	650	55		
	総 計	11,137	428	388	40

平成元年度未登記道路登記 路線（9路線）

区域名	路 線 名	延 長 m	筆 数	完 了	残
黒藤川	釣 井 線	500	37	30	7
	天 神 線	460	48	42	6

第3編 土木・交通・国土調査

	黒	小	線	50	6	6	0				
	イ	チ	ノ	キ	ト	線	605	45	41	4	
	木		地			線	460	9	6	3	
	宮		成			線	200	19	16	3	
	長		崎			線	2,460	} 46	43	3	
	長		崎		支	線	640				
	ト	ロ	メ	キ	稲	村	線	2,000	154	131	23
	総					計	7,375	364	315	49	

平成2年度未登記道路登記 路線 (14路線)

区域名	路	線	名	延長 m	筆数	完了	残										
日野浦	西	谷	日野浦線 (大谷分)	2,805	55	40	15										
			〃 (藤社分)	5,411	76	62	14										
	小		計	8,216	131												
沢渡	二	篁	沢渡線	1,007	58	52	6										
	山	振	沢渡線	1,377	88	83	5										
	赤	蔵	ヶ池線	1,148	34	32	2										
	小		計	3,532	180												
黒藤川	ト	ロ	メ	キ	稲	村	線 (ト	ロ	メ	キ	より	終	点)	1,915	66	50	16
	小		計	1,915	66												
仕出	モ	デ	ル	仕	出		180	11	8	3							
	小		計	180	11												
七鳥	七	鳥	小	農	道		92	2	2	0							
	西	古	味	野	尻	線	415	28	22	6							
	熊		ヶ	谷	線		590	8	6	2							
	小		計	1,097	38												
東川	上	田	農	道			390	21	14	7							
	東		川	線			385	19	10	9							
	西		谷	線			1,749	20	18	2							
	片		山	線			70	7	0	7							

	小	計	2,594	67		
	総	計	17,534	493	399	94

平成3年度未登記道路登記 路線 (18路線)

区域名	路	線	名	延長 m	筆数	完了	残						
大川	大	谷	線	4,173	8	0	8						
	小	計		4,173	8								
有枝	植	田	線	81	8	4	4						
	内	分	線	132	8	6	2						
	程	野	仕出	線	2,962	111	55	56					
	有	枝	線	2,323	94	75	19						
	色	の	峠本・支線	線	2,027	57	50	7					
	ウ	ル	シ谷	線	1,500	26	20	6					
	小	計		9,025	304								
東川	ゴ	ミ	線	219	23	18	5						
	イ	グ	イ	線	5,092	102	0	102					
	イ	ノ	ヤ	シ	線	150	10	10	0				
	ナ	ト	タ	ニ	線	893	40	31	9				
	下	の	谷	線	361	10	10	0					
	井	手	口	線	871	44	30	14					
	横	滝	線	869	5	5	0						
	水	押	イ	シ	ョ	ブ	ネ	(1工区)	線	5,743	77	0	77
	養	川	イ	シ	ョ	ブ	ネ	(2工区)	線	2,305	44	33	11
	中	村	山	線	608	13	8	5					
小	計		17,111	368									
七鳥	長	瀬	線	80	3	3	0						
	小	計		80	3								
	総	計	30,389	683	358	325							