

愛媛県久万高原町
橋梁長寿命化修繕計画
—事後保全から予防保全に向けて—



有枝橋
(大正 11 年建設)
近代土木遺産

令和 8 年 3 月



久万高原町

— 目 次 —

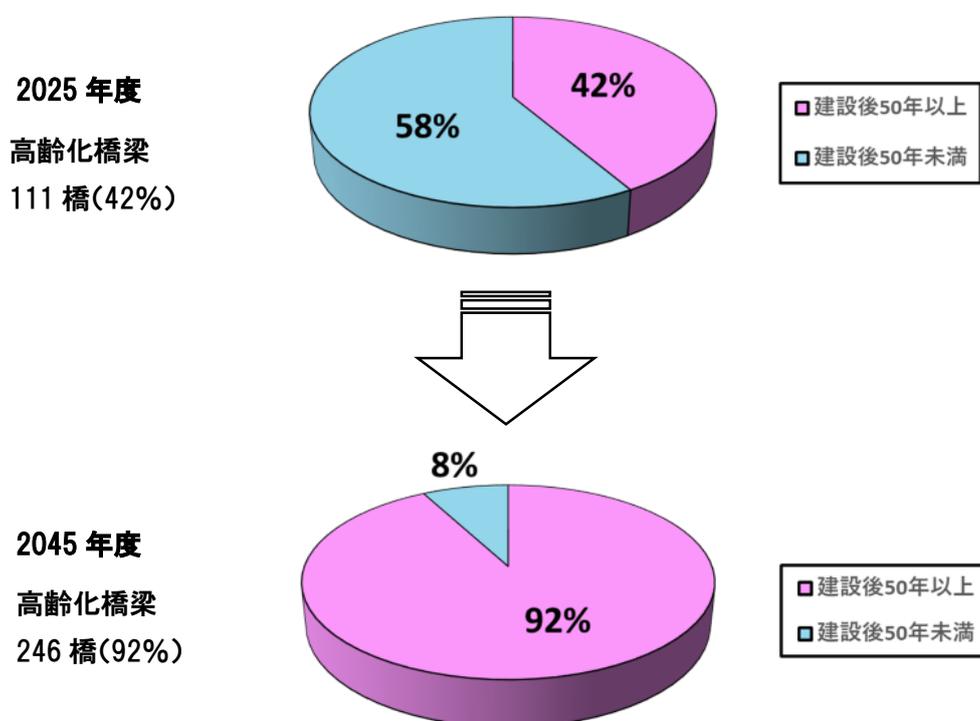
1. 長寿命化修繕計画策定の背景および目的
 - 1-1 背景
 - 1-2 目的
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁と策定スケジュール
 - 2-1 対象橋梁
 - 2-2 策定スケジュール
3. 橋梁長寿命化修繕計画の基本方針
 - 3-1 健全度の把握
 - 3-2 日常的な維持管理に関する基本方針
 - 3-3 計画の見直し
4. 橋梁点検結果
5. 橋梁の長寿命化及び修繕・架替えにかかる費用の縮減に関する基本的な方針
(概ね 10 年間)
6. 橋梁長寿命化修繕計画による効果
7. 次回点検時期および修繕内容・時期等
 - 7-1 次回点検
 - 7-2 予防保全型管理への円滑な移行にかかる取り組み
8. 短期的な数値及びそのコスト縮減効果
9. 長寿命化修繕計画に関する今後の取り組み
10. 計画策定部署

1. 長寿命化修繕計画策定の背景および目的

1-1 背景

- 久万高原町が管理する道路橋は、2025年時点で267橋あり、このうち、建設後50年を経過する高齢化橋梁は、111橋で約42%を占める。
- 今後20年後には、この割合が246橋で約92%を占め、急速に高齢化橋梁が増大する。
- このような背景から、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替えに要する経費に対し、可能な限りコスト縮減への取り組みが不可欠である。

建設後50年を経過する橋梁割合の推移



1-2 目的

- 道路交通の安全性を確保する上で、道路管理者は、これまでの事後保全的な対応から、計画的かつ予防的な対応に転換を図り、橋梁の長寿命化およびコスト縮減を図る。
- 各橋梁において5年毎に実施する点検結果を基に、今後10年間の長寿命化修繕計画を策定する。
- 地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁と策定スケジュール

2-1 対象橋梁

	旧久万町	旧面河村	旧美川村	旧柳谷村	合計
全管理橋梁数（計画対象橋梁数）	137橋	51橋	36橋	43橋	267橋
○長寿命化修繕計画の対象：生活道の主要な橋梁を対象に点検・計画策定する。					

2-2 策定スケジュール

生活道の主要な道路上の全ての橋梁（267 橋）について策定が完了しました。

今後、策定計画に沿って必要な修繕を行い、計画的な維持管理を行っていきます。

年度	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	R8年	R9年	R10年	R11年～
定期点検	近接目視による点検										
	← 2巡目点検					← 3巡目点検 →					
修繕計画	橋梁長寿命化修繕計画										
	策定					策定					策定
修繕の考え方	長寿命化計画に基づく修繕										

3. 橋梁長寿命化修繕計画の基本方針

3-1 健全度の把握

橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮したうえで、「愛媛県橋梁定期点検マニュアル」に基づく定期点検（5年に1回）を実施し、橋梁の健全度を把握します。



点検状況(久万川橋)



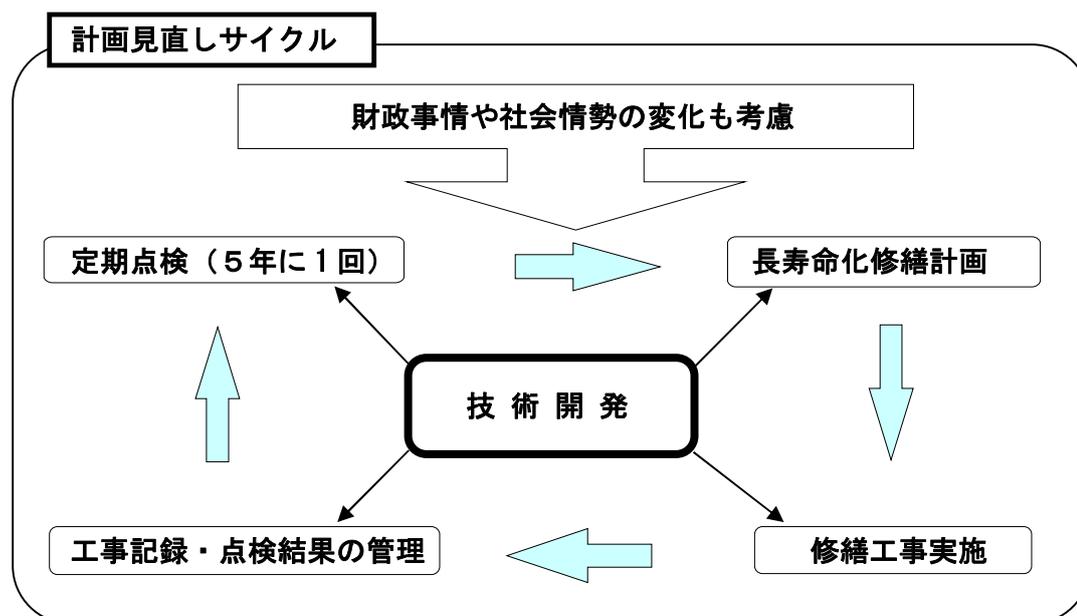
点検状況(宮之前橋)

3-2 日常的な維持管理に関する基本方針

また、橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、道路パトロール清掃などを行います。

3-3 計画の見直し

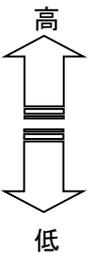
橋梁長寿命化修繕計画は、橋梁定期点検結果（5年に1回）や橋梁修繕に係る技術開発の進展等を反映して、必要に応じて見直しすることとしています。また、財政事情や社会情勢等の変化に応じて、適宜見直しを行います。



4. 橋梁点検結果

令和元年度までに実施した生活道の主要な道路上の267橋にかかる橋梁点検の結果は、以下のとおりです。

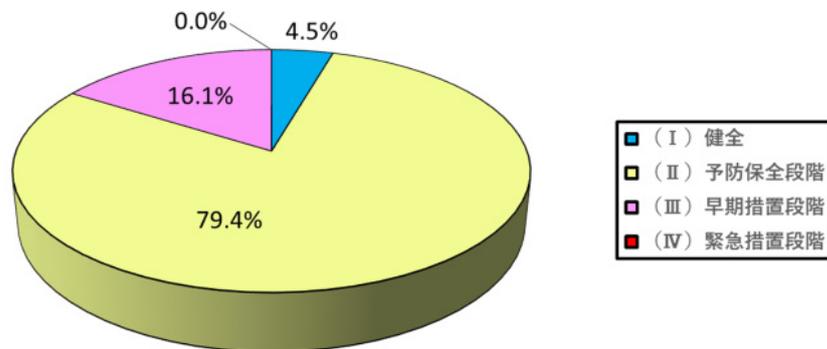
橋梁点検結果集計表

健全性区分	個別橋梁の点検結果	橋梁数(全267橋)	比率
	I 健全	12 橋	4.5 %
	II 予防保全段階	212 橋	79.4 %
	III 早期措置段階	43 橋	16.1%
	IV 緊急措置段階	0 橋	0.0 %

※IV判定の橋梁は通行制限等の対策を実施しております。

健全性の判定区分

区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずるべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずるべき状態



(IV) 緊急措置段階・・・該当なし(補修済み)

健全性の割合

5. 橋梁の長寿命化と修繕・架替えにかかる費用の縮減に関する基本的な方針（概ね10年間）

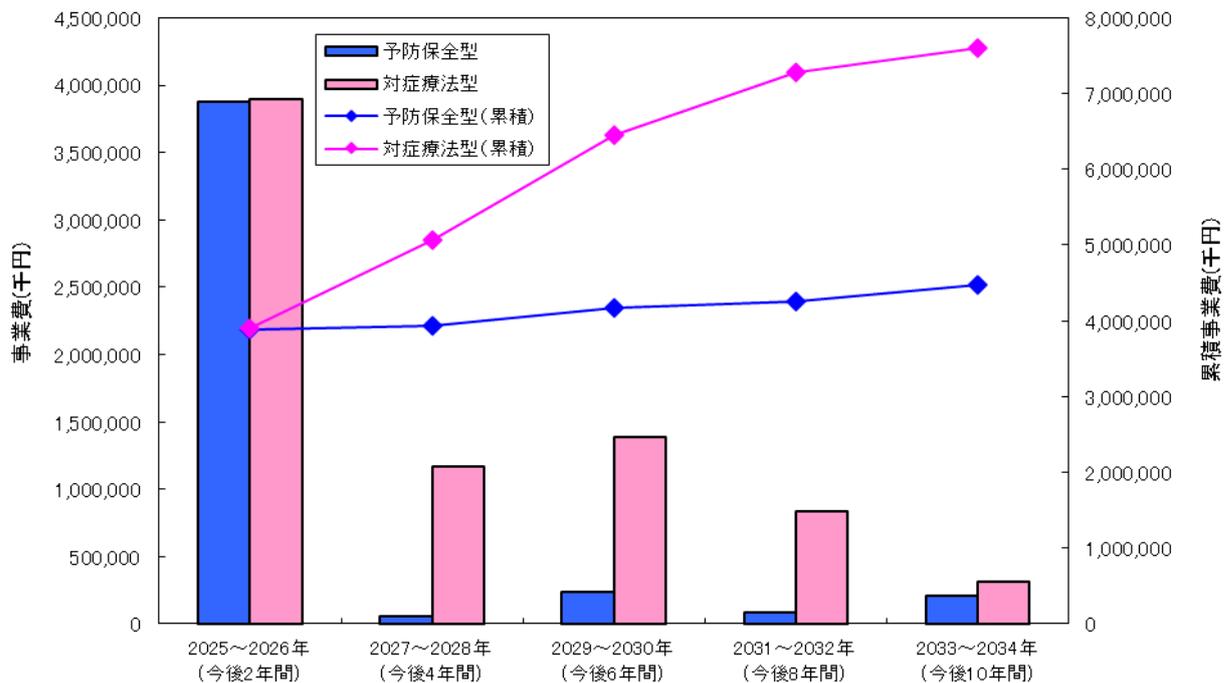
○損傷が大きい橋梁の対策を速やかに終え、その後、予防的な修繕を本格的にスタートさせ、橋梁の予防保全型管理への円滑な移行に取り組みます。

○当面は、損傷が大きくそのまま放置すれば近々に架替えや大規模修繕が発生するなど、緊急性が高い橋梁について優先的に修繕工事を実施し、橋梁の安全性・信頼性を確保するとともに、架替えによる経費の増大や社会的損失を防止します。

○長期的には今後の橋梁の老朽化に備えて、計画的かつ予防的な修繕等の実施を徹底することにより、突発的な大規模修繕や架替えを回避するとともに、橋梁長寿命化による修繕工事等のトータル経費についてコスト縮減を図ります。

6. 橋梁長寿命化修繕計画による効果

計画的かつ予防的な修繕等の実施を徹底することにより、従来の事後的な橋梁管理と比較して、大規模修繕や架替えを回避できるため、今回、対象とした267橋について、今後10年間で31億円のコスト縮減が見込めます。



今後10年間の従来手法と長寿命化修繕計画との将来経費予測

(金額単位：百万円)

維持修繕手法	10年間総額	縮減額
従来手法型	7,600	-
長寿命化型	4,500	3,100

※今回対象の267橋梁分

※10年間総額は、修繕経費および架替え経費

※金額は、令和7年度時点での算出

7. 次回点検時期および修繕内容・時期等

7-1 次回点検

○対象橋梁全 267 橋は、5 年ごとに定期点検を継続的に実施します。

○なお、日常の点検も継続的に実施します。

7-2 予防保全型管理への円滑な移行にかかる取り組み

○このまま放置すれば架替え等により多大な経費が見込まれるなど、緊急性が高い橋梁について優先的に対応します。

○また、計画的な修繕が必要な橋梁について、健全性が低下しないよう予防的な修繕工事に本格的に着手することとします。

8. 短期的な数値目標及びそのコスト縮減効果

○今後 5 年間で幅員が狭く、通常の橋梁点検車や高所作業車にて近接目視が困難な橋梁において、点検費用の縮減や効率化の観点及び信頼性や採用実績を考慮したうえで 2 橋程度新技術での点検を実施します。新技術を活用することで、従来技術を活用した場合と比較し、10%程度のコスト縮減を目指します。

○今後 5 年間で、3 橋程度の集約化・撤去を検討し、今後の維持管理費用を約 1 百万円程度縮減することを目指します。

○今後修繕を予定している橋梁においては、『NETIS 登録技術』等に掲載されている新材料・新工法を活用することにより、修繕費用の縮減や効率化等の効果などを考慮した上で従来技術との比較検討を行い、10%程度のコスト縮減を目指します。

9. 長寿命化修繕計画に関する今後の取り組み

○令和 7 年度以降は、引き続き修繕事業の実施を順次行います。また、引き続き生活道の主要な橋梁から重要度に応じて、橋梁定期点検を進めます。

○適切な補修時期の検討に際して必要な橋梁構成部材の劣化予測、修繕事業の優先度については、今後の橋梁点検結果等も踏まえて更なる検討を進めます。

10. 計画策定部署

○愛媛県久万高原町役場 建設課 公共土木係 TEL 0892-21-1111